

ANDIJON SHAHRIDAGI TRANSPORT OQIMLARINING TAHLILI

**Nurdinov Murodali Alijonovich**

*Andijon mashinasozlik instituti “Transport logistikasi” kafedrası mudiri dotsent.  
[murodalinurdinov@gmail.com](mailto:murodalinurdinov@gmail.com) tel: 99890-210-33-63*

**Nasirov Ilxam Zakirovich**

*Andijon mashinasozlik instituti “Transport logistikasi kafedrası professori, t.f.n.,  
Email: [nosirov-ilhom59@mail.ru](mailto:nosirov-ilhom59@mail.ru), Tel. +998934428025*

**Annotatsiya:** *Ushbu maqolada birinchi navbatda transportlardan chiqadigan zararli zaharli moddalar hamda ularni ta’siri to’g’risida so’z yuritilgan. Shundan so’ng Andijon shahri hududiga kirib keluvchi transport koridorlarining biri tahlili o’tkazilgan. Mazkur transport koridorlaridagi jamoat transporti ulushi transportlar oqimining kunlik o’zharishi grafiklar orqali tushuntirilib berilgan.*

**Kalit so’zlar:** *chiqindi, atrof muhit ifloslanishi, aholining o’sishi, jamoat transporti, yo’l-infratuzilma obyektlari, peregon, shaxsiy transportlar, prognoz, transportlar oqimi, ustuvorlik, transport koridorlari, avtostansiya.*

ANALYSIS OF TRANSPORT FLOW OF THE CITY OF ANDIZHAN

**Nurdinov Muradali Alidzhonovich**

*Associate Professor, Head of the Department of Transport Logistics, Andijan Machine-Building Institute. [murodalinurdinov@gmail.com](mailto:murodalinurdinov@gmail.com) phone: 99890-210-33-63*

**Nasirov Ilham Zakirovich**

*Professor of the Department of Transport Logistics of the Andijan Machine-Building Institute, Ph.D., Email-[nosarov-ilhom59@mail.ru](mailto:nosarov-ilhom59@mail.ru), tel. +998934428025*

**Annotation:** *First of all, this article talks about harmful toxic substances emitted from vehicles and their effects. After that, an analysis of one of the transport corridors entering the territory of Andijan city was conducted. The share of public transport in these transport corridors and the daily change in traffic flow are explained by graphs.*

**Key words:** *waste, environmental pollution, population growth, public transport, road-infrastructure objects, peregon, private transport, forecast, traffic flow, priority, transport corridors, bus station.*

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ГОРОДА АНДИЖАН

**Нурдинов Мурадали Алиджонович**

*Доцент, заведующий кафедрой «Транспортная логистика» Андижанского машиностроительного института. [turodalnuridinov@gmail.com](mailto:turodalnuridinov@gmail.com) телефон: 99890-210-33-63*

**Насиров Илхам Закирович**

*Профессор кафедры “Транспортная логистика” Андижанского машиностроительного института, к.т.н., Email: [nosirov-ilhom59@mail.ru](mailto:nosirov-ilhom59@mail.ru), Tel. +998934428025*

**Аннотация:** *Прежде всего, в этой статье говорится о вредных токсичных веществах, выделяемых транспортными средствами, и их воздействии. После этого был проведен анализ одного из транспортных коридоров, входящих на территорию города Андижан. Доля общественного транспорта в этих транспортных коридорах и ежедневное изменение транспортных потоков поясняются графиками.*

**Ключевые слова:** *отходы, загрязнение окружающей среды, рост населения, общественный транспорт, объекты дорожно-транспортной инфраструктуры, перегон, частный транспорт, прогноз, транспортный поток, приоритет, транспортные коридоры, автовокзал.*

Respublikamizda jadal rivojanish aholi daromadlarini ortishi ularga servis hizmat ko'rsatish sonini ortishiga shaxsiy transport vositalari sonini kundan kunga ortib borishiga olib kelmoqda. Bu esa shahar hududida yashovchi aholi uchun birmuncha noqulayliklar tug'dirib shahar hududida ifloslanish darajasi ortishiga olib kelmoqda.

Zich shaharlarda aholining o'sishi samarali transport tizimini yaratish zaruriyatini keltirib chiqaradi. Ushbu muammoga to'g'ri e'tibor berilmasa, uzoq muddatda shahar o'z faoliyatining barqarorligini yo'qotadi va yashash uchun noqulay bo'ladi. Shunga asosan, transport va piyodalar tarmoqlari kesishmalarini rejalashtirish va loyihalash bo'yicha bir qator harakatlarni muvofiqlashtirish zarur. Tadqiqotda Tyumendagi Melnikaite- Xarkovskaya ko'chalari chorrahasidan kelib chiqib ko'cha chorrahalari uchun innovatsion yechimlar zarurligi belgilangan [1-3]. Shuningdek, chorrahada tirbandlikni bartaraf etadigan ko'chalardan birini transport tunneliga tushirish varianti ham taklif qilingan. Oxir oqibat, tadqiqotning maqsadi piyodalar va transport oqimlarining eng qulay oqimini ta'minlash uchun mavjud ko'chalar chorrahasida infratuzilma ob'ektini loyihalash bo'yicha yondashuvlarni belgilashdan iborat [4-6].

Andijon shahar ichi avtobus yo'nalishlaridagi bekatlar-aro eng maqbul masofa yo'lovchilar qatnovi uzunligiga bog'liq ravishda 300 dan 700 metrgacha bo'lishi tavsiya etilgan. Andijon shahridagi perronlar orasidagi masofani hisobga olgan holda avtobus bekatlari joylashgan hududlar qayta ko'rib chiqilishi lozimligini ko'rsatilgan. Peregonlar orasidagi masofa qanchalik uzoq masofada tashkil etilsa jamoat transportining o'rtacha texnik tezligi ortishi aytib o'tilgan. (Peregon - bu yo'lovchi tashish transportining ikki qo'shni bekati orasidagi masofa). Shunga asosan Andijon shahar yo'l - infratuzilma

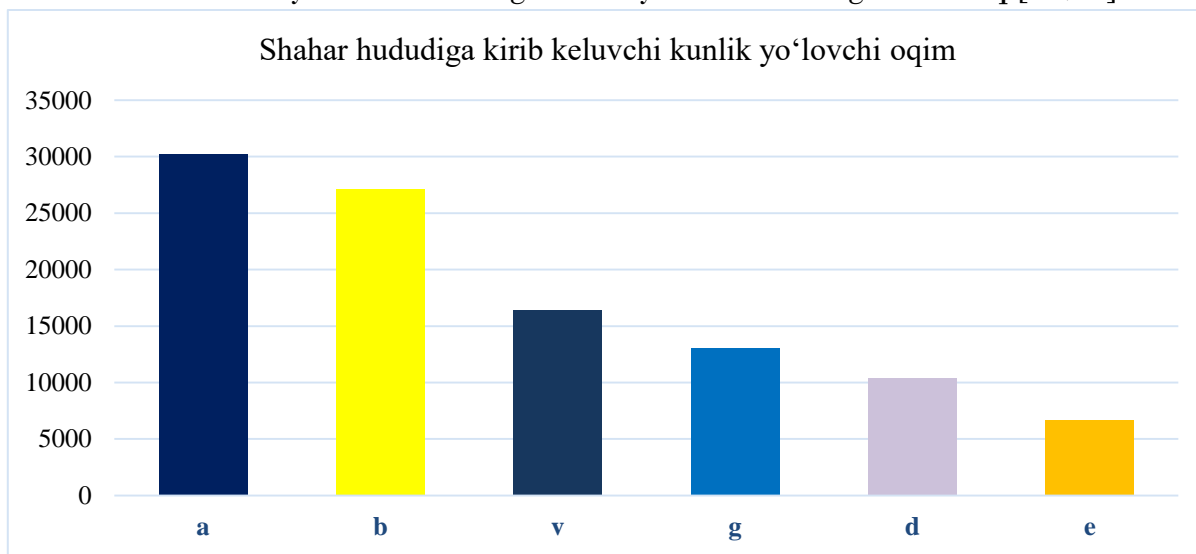


ob'ektlarini zamonaviy standartlar asosida qayta ko'rib chiqilishini bayon etilgan [7-10].

Andijon viloyatdagi avtotransportlar soni 2018-2023 yillar mobaynida 42 % ortgan (1-rasm). Bu albatta shahar hududidagi transportlar oqimiga to'g'ridan to'g'ri ta'sir etib, shahar ekologiyasini yomonlashtirishga olib keladi. Shu bilan birgalida jamoat transportlarining erkin harakatiga, ekspluatatsion tezligiga yo'nalishlardagi chorraxalardagi tirbandlilarni keltirib chiqaradi. Rivojlangan mamlakatlarda avtotransportlar sosini ortishi bilan bog'liq bo'lgan jarayonlar tizimli ravishda o'z yechimlarini bosqichma – boshqich zarur choralar ko'rish bilan bartaraf etilib boriladi [111-14].

Shuningdek, Andijon shahrida o'rganishlar davomida shahar hududiga kirib keluvchi oqimlar shaharning markaziy ko'chalari orqali to'g'ridan to'g'ri kirib kelmoqda. Andijon shahar hududiga kirib oqimlar 6 ta yo'nalishlarda kirib keladi (a, b, v, g, d, e).

Yo'nalish a-Andijon, Izboskan va Paxtaobod tumanlari orqali, b-Oltinko'l va Baliqchi tumanlari, v-Xo'jaobod, Buloqboshi, Qo'rg'ontepa tumanlari hamda Xonobod shahri orqali, g-Asaka va Marhamat tumanlari orqali, d-Andijon tumanining bir qismi Soy orqali, e-viloyatning Jahon bozori orqali kirib keladi. Shahar hududga kirib keluvchilar bir kunlik yo'lovchilarning umumiy soni 100 ming.dan ortiq [15,16].



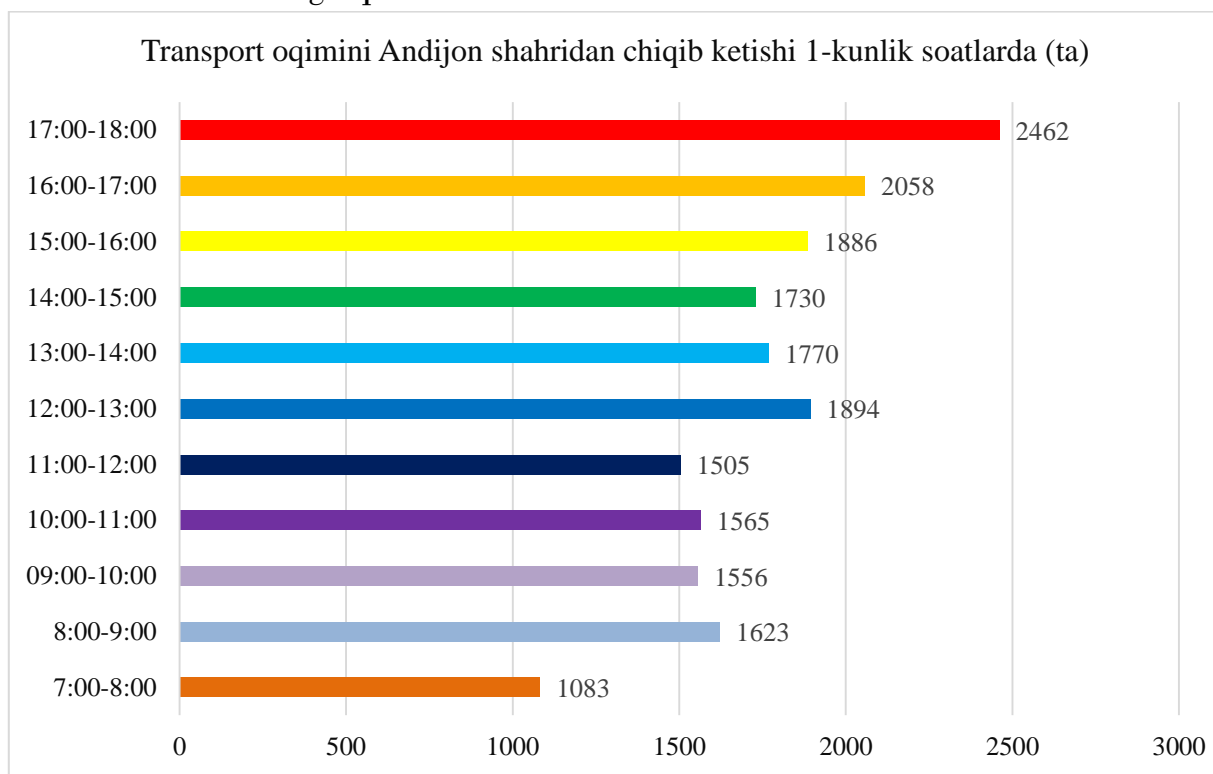
**1-rasm**

Yo'lovchilar qisman jamoat transporti, yo'nalishli taksi (Damas), yo'nalishsiz va shaxsiy avtotransport vositalarida kirib keladi.

Bugungi kundagi shahar hududidagi mavjud yo'l-infratuzilma inshootlari shahar hududida kundan kunga ko'payib borayotgan transportlar oqimini ko'tara olmasligi ayon bo'lib bormoqda [17-20].

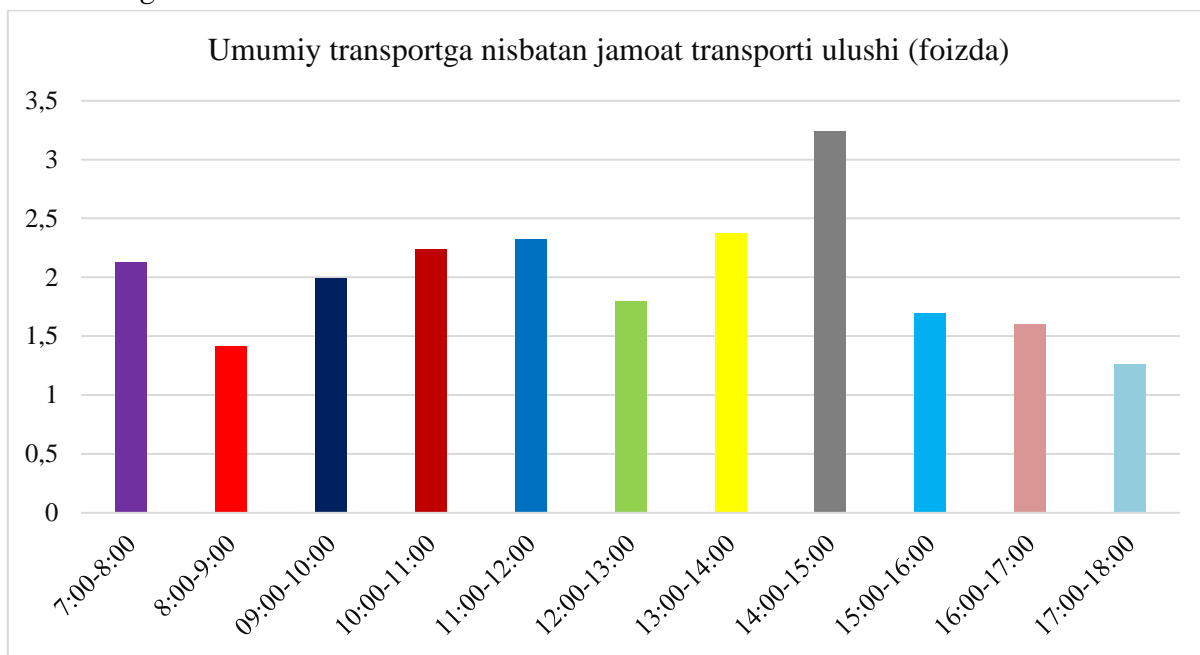
Andijon shahrida shaxsiy transport vositalari hamda yo'nalishli taksi transport vositalarining kirib kelishi mavjud ko'chalardagi harakat xavfsizligini oshirishga olib keladi. Markaziy ko'chalardagi transportlar oqimini 5-yillik 10-yillik prognozlar qilish orqali kelajakdagi transportlar tirbandliklarini oldini olish uchun xizmat qiladi [21-24].

Andijon shahri hududidan kunning 17:00dan 18:00 gacha boʻlgan vaqtlarda 2462 transport vositasi shahar hududiga 1 soat mobaynida chiqib ketgan. Albatta ushbu transportlar soni Andijon shahri hududida ishlovchi aholining sunʼiy transportlar oqimi shakllantirishi bilan bogʻliq 2-rasm.



**2-rasm**

Yoʻnalishli, shaxsiy transport vositalarini maxsus qismlardagi jamoat transport bilan tahlili qilinganda kunning soatlarida jamoat transporti umumiy transportning 3% ni tashkil etgan 3-rasm.



**3-rasm**



Andijon shahrida umumiy ko‘chalardagi shaxsiy hamda yo‘nalishli taksilar jamoat transporti harakati ustuvorligini pasaytirib yo‘nalishlarda jamoat transporti ustuvorligiga jiddiy ta’sir o‘tkazadi. Shu bilan birgalikda jamoat transportidan foydalanish darajasini doimiy ravishda tushib borishiga olib keladi [25-28].

Andijon shaxriga umumiy holatda 7 ta transport koridorlari orqali transportlar kirib keladi. Mazkur oqimlarni o‘rganish ularni tartibga solish zarurligi taqazo etadi. Shu sababli oqimlardagi transport vositalari sonini kamaytirish usulining asosini jamoat transporti tashkil etadi. Qishloq markazini – tuman markazi bilan, tuman markazini-shahar markazi bilan bog‘lovchi yo‘nalishlarda jamoat transporti ustuvorligini ta’minlash, shahar hududiga kirib keluvchi oqimni kamayishiga olib keladi.

Shuningdek, tuman va shahar markazlaridan kirib keluvchi oqimni mazkur shahar hududiga kirish qismlarida avtostansiyalar tashkil etish orqali transportlar oqimini tutib turish imkoniyati ham mavjudligini bilish lozim. Ushbu kabi amaliy choralar shahar hududidagi ekologik tizimni saqlab qolish uchun xizmat qiladi [29-33].

#### **ADABIYOTLAR RO‘YXATI:**

1. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “Jamoat transporti tizimini isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida” Qarori. <https://lex.uz/docs/-6386205#-6387283>
2. O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Statistika agentligi Andijon viloyati statistika boshqarmasi. <https://andstat.uz/uz/>
3. Nurdinov M., G‘anijonov M., Abdupattoyev B. CARGO ON INTERNATIONAL HIGHWAYS REST AREAS FOR CARS //Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences. – 2022. – T. 1. – №. 6. – S. 302-308.
4. Muqimova D., Nurdinov M. COMPLIANCE WITH RESPONSIBILITY AND WORK REGIMES OF DRIVERS IN LEGAL REGULATORY DOCUMENTS DUE TO ACCIDENTS IN THE TRANSPORTATION OF INTERNATIONAL GOODS BY TRUCKS //Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences. – 2022. – T. 1. – №. 2. – S. 15-25.
5. Shukurov M. et al. Highways, Functions And Importance //The American Journal of Engineering and Technology. – 2021. – T. 3. – №. 04. – S. 1-6.
6. Nurdinov M., Dumakhonov F. TRANSIT ROUTES IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN WHICH IMPACT ON ORGANIZATION AND TRAFFIC SAFETY //Solution of social problems in management and economy. – 2022. – T. 1. – №. 4. – S. 109-115.
7. Norqul A., Murodali N. MARKAZIY OSIYODA TRANSPORT KORIDORLARINING RIVOJLANISH TARIXI //Novosti obrazovaniya: issledovanie v XXI veke. – 2022. – T. 1. – №. 5. – S. 68-76.
8. НАСИРОВ, И. З. .; Аббаов С. Ж. . ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *IJPSSS* 2022 , 99–103.

9. Zakirovich, N. I. (2022). Adding Hydrogen to the Fuel-Air Mixture in Engines. *Eurasian Journal of Learning and Academic Teaching*, 8, 75-77.

10. Nasirov I.Z., Urinov D.O. The texchnology of obtaining environmentally clean fuel for vehicles// Scientific and technical journal of NamIET (Наманган муҳандислик технология институти илимий- техника журнали), Наманган: НамМТИ, 2021, 188-193 б.

11. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н., Аббосов С.Ж. Результаты испытания электролизера// U55 Universum: технические науки: научный журнал. – № 6(87). Часть 2. М. Изд. «МЦНО», 2021.– 108 с. 34.<http://7universum.com/ru/tech/archive/category/687>. DOI - 10.32743/UniTech.2021.87.6.11860 с. 31-33.

12. Испытания газового устройства Braun. (2022). *Журнал фармацевтических отрицательных результатов*, 1545–1550 гг. <https://doi.org/10.47750/pnr.2022.13.S08.185>

13. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “Jamoat transporti tizimini isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida” Qarori <https://lex.uz/docs/-6386205#-6387283>

14. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАХИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. *Конференц-зона*, 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>

15. Саримсаков А.М., Хакимов М. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ, СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ ПОМОЩИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ // *Universum: технические науки : электрон. научн. журн.* 2022. 4(97). RL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/13416> (дата обращения:19.12.2022)

16. Шодмонов С. А., Ортиқов С. С., Abdiraxmonov R.A International jurnal for innovative Enjineering and Management Research Хиндистон Hyderabad 2021 THE RESULTS OF LOBORATORY STUDIES CONDUCTED TO DEVELOP THE TECHNOLOGIY OF RESTORATION OF SHAFTS March-2021, Volume 10, Issue 03, Pages: 402-404 [https://ijiemr.org/downloads/Volume-10/ISSUE-3 3 0.33 ball](https://ijiemr.org/downloads/Volume-10/ISSUE-3%2033ball)

17. Hakimov M.S. Recovery Of Fines From Drivers Of Foreign Vehicles. (2023). *Journal of Pharmaceutical Negative Results*, 3589-359 <https://doi.org/10.47750/pnr.2023.14.03.446>

18. Nasirov Ilham Zakirovich, Sarimsaqov Akbarjon Muminovich, Teshaboyev Ulugbek Mirzaahmadovich, Gaffarov Mahammatzokir Toshtemirovich. Tests of a reactor for supplying hydrogen and ozone to an internal combustion engine// International Journal of Early Childhood Special Education (INT-JECSE) ISSN: 1308-5581. DOI

19. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАХИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. *Конференц-зона*, 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>.



20. САРИМСАҚОВ, А. М., & НАЗИРОВ, Н. Ж. Ў. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ШАХРИХАНСКОГО АВТОВОКЗАЛА С ИНФОРМАЦИОННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ. *UNIVERSUM*, 52-54.

21. Nazirov, N. (2023). SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDA ZAMONAVIY TO'LOV TIZIMLARIDAN FOYDALANISH. *Евразийский журнал технологий и инноваций*, 1(5), 5-9.

22. Nazirov Nodirbek. (2023). ANDIJON VILOYATI SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDAGI AVTOBUSLAR VA MIKROAVTOBUSLAR FAOLIYATIDA GPS-NAZORATI MARKAZINI TASHKIL ETISH ORQALI FAOLIYATINI TAKOLADI. TA'LIMDAGI ZAMONAVIY MUAMMOLAR VA ULARNING ILMIY YECHLARI , 1 (1), 175-182. <https://esiconf.com/index.php/mpe/article/view/102> dan olindi

23. Nazirov, N. (2023). SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDA ZAMONAVIY TO'LOV TIZIMLARIDAN FOYDALANISH. *Евразийский журнал технологий и инноваций*, 1(5), 5-9.

24. Хомидов Анварбек Ахмаджон ўғли, & Шодмонов Сайидбек Абдувайитович. (2022). ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ. *European Journal of Interdisciplinary Research and Development*, 4, 62–66. Retrieved from <http://www.ejird.journalspark.org/index.php/ejird/article/view/65>

25. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н., Аббосов С.Ж. Результаты испытания электролизера // *Universum: технические науки : электрон. научн. журн.* 2021. 6(87). URL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/11860> (дата обращения: 03.12.2021).

26. НАСИРОВ, И. З. ., & Аббаов С. Ж. . (2022). ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *International Journal of Philosophical Studies and Social Sciences*, 99–103. Retrieved from <http://ijpsss.iscience.uz/index.php/ijpsss/article/view/237>

27. To'raboyev Holmurod Rustamjon o'g'li. (2023). ANDIJON VILOYATIDAN O'TUVCHI XALQARO AVTOMOBIL YO'LLARIDA TRANSPORTLARNING O'TUVCHANLIGINI OSHIRISH HAMDA XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH. *Journal of Universal Science Research*, 1(11), 237–242. Retrieved from <https://universalpublishings.com/index.php/jusr/article/view/2672>

28. Sobirova, T. A. (2022). YARIMO 'TKAZGICHLI LAZERLAR. *Экономика и социум*, (6-1 (97)), 1181-1187.

29. MUMINOVICH, S. A., & ZAKIROVICH, N. I. (2022). PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL TRANSPORTATION TECHNOLOGY. *Saybold Report (TSRJ): Saybold Publications, Box*, 644(428), 468-475.

30. Nasirov, I. Z. Soliev Boburjon Abdiraim Kouls.(2022). *ISPOLZOVANIE INTELLEKTUALNOY SISTEMY ADAS DLYa POMOSH'I VODITELYaM. Amerikanskiy jurnal mejdissiplinarnyx issledovaniy i razrabotok*, 5, 94-105.

31. Nasirov, I. Z. (2022). Tavakkalova Saidaxon Orifjon qizi, Tulkinxujaeva Nilufarxon Rasuljon kizi. ANDIJON VILOYATIDA YO‘L HARAKATINITASHKIL ETISHNING RAQAMLASH TIRILISHI. *Mejdunarodniy nauchno-obrazovatelniy elektronniy jurnal «OBRAZOVANIE I NAUKA V XXIVEKE»*. Vypusk No25, 7, 1276-1279.

32. Nasirov, I. Z., & Kamolov, Sh. S. BOBUR SHOX VA S. ZUNNONOVA KO‘CHALARI KESISHMASIGA SVETOFORLARNI O‘RNATISH. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 7, 102-107.

33. Saidkamolov Islomjon Raxmatullo ugli i Nasirov Ilxam Zakirovich. (2022). MODELIROVANIE PROTSESSA VYIBORA OPTIMALNOGO TIPa PODVIJNOGO SOSTAVA DLYa PEREVOZKI LEKARSTV DO POTREBITELYa. *Vsemirniy byulleten sotsialnyx nauk*, 17, 176–186. Polucheno s <https://scholarexpress.net/index.php/wbss/article/view/1876>.