

Xaydarov Murodjon Akbaralievich

Andijon mashinasozlik instituti “Transport logistikasi” kafedrası katta o’qituvchisi, Email: murodjonxaydarov77@gmail.com, tel. +998 77 070 44 51.

Nasirov Ilxam Zakirovich

Andijon mashinasozlik instituti “Transport logistikasi kafedrası professori, t.f.n., Email: nasirov-ilhom59@mail.ru, Tel. +998934428025

Annotatsiya. *Bir necha transport turidan foydalanib logistik (intermodal) yuk tashishni tashkil etish evaziga transport, ishlab chiqarish va savdoda pudratchilarni bir-birini to’ldiruvchi sheriklarga aylantirdi. Andijon shahrida bunday tashishni joriy etshning tannarxi 100 000 000 so’m, tashishning ish unumdorligi 12 t/soat, yillik iqtisodiy samaradorlik 148221948 so’m/yil, qoplanish muddati 0,67 yil bo’lishini ta’minladi.*

Kalit so’zlar: *Avtotransport korxonasi, tashishni tashkil etish, logistika xizmati, avtomobil transporti, multimodal tashish, intermodal tashish, texnologiya, iqtisodiy samaradorlik, qoplanish muddati.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НАСЕЛЕНИЯ ПО ГОРОДУ АНДИЖАН

Хайдаров Муроджон Акбаралиевич

старший преподаватель кафедры «Транспортная логистика» Андижанского машиностроительного института, Email: murodjonxaydarov77@gmail.com, тел. +998 77 070 44 51.

Насиров Илхам Закирович

профессор кафедры “Транспортная логистика” Андижанского машиностроительного института, к.т.н., Email: nasirov-ilhom59@mail.ru, Tel. +998934428025

Аннотация. *Организовав логистические (интермодальные) перевозки с использованием нескольких видов транспорта, компания превратила подрядчиков во взаимодополняющих партнеров в сфере транспорта, производства и торговли. Стоимость внедрения такой перевозки в г. Андижане составляет 100 000 000 сум, производительность перевозки 12 т/ч, годовая экономическая эффективность 1 482 1948 сум/год, срок окупаемости 0,67 года.*

Ключевые слова: *Автотранспортное предприятие, транспортная организация, логистическое обслуживание, автомобильный транспорт,*

мультимодальные перевозки, интермодальные перевозки, технология, экономическая эффективность, срок окупаемости.

ORGANIZATION OF LOGISTICS TRANSPORTATION OF GOODS OF THE POPULATION IN THE CITY OF ANDIJAN

Khaidarov Murodjon Akbaralievich

senior lecturer at the Department of Transport Logistics, Andijan Machine-Building Institute, Email:murodjonxaydarov77@gmail.com, tel. +998 77 070 44 51.

Nasirov Ilham Zakirovich

Professor of the Department of Transport Logistics of the Andijan Machine-Building Institute, Ph.D., Email-nosarov-ilhom59@mail.ru, tel. +998934428025

Annotation. *By organizing logistics (intermodal) transportation using several modes of transport, the company has turned contractors into complementary partners in the field of transport, production and trade. The cost of implementing such transportation in Andijan is 100,000,000 soums, transportation productivity is 12 t/h, annual economic efficiency is 1,482,1948 soums/year, payback period is 0.67 years.*

Key words: *Motor transport enterprise, transport organization, logistics services, motor transport, multimodal transport, intermodal transport, technology, economic efficiency, payback period.*

Jahon istehmol bozori yil sayin kengayib boryapti: talabga yarasha taklif ham yuqori. Istehmolchilar bir mahsulotning bir necha o'nlab turlarini tanlash imkoniyatiga ega. Ammo masalaning boshqa tomoni ham bor, insoniyat so'nggi yillarda atrof-muhit tozaligi, bu orqali o'z salomatligi haqida jiddiy qayg'ura boshladi. Natijada, dunyo bozorida ekologik toza mahsulotlarga talab ortib, odamlar atrof-muhitga kamroq zarar yetkazadigan ishlab chiqaruvchilar, sotuvchi va brendlarni afzal ko'rmoqda. Xalqaro tashkilotlardan birining xisobotiga ko'ra, hatto, istehmolchilarning 57 foizi tabiat tozaligiga hissa qo'shish maqsadida onlayn xaridlarni tanlamoqda.

Logistika, yahni, yetkazib berish xizmatlari iqtisodiyotning asosiy negizlaridan hisoblanadi. Odatda, bu vazifani transport vositalari bajaradi. Ishlab chiqaruvchi va buyurtmachi o'rtasidagi tovarlar havo, temiryo'l, dengiz yoki avtomobil yo'li transportlari orqali bir manzildan ikkinchi manzilga yetkaziladi. Davlatlar o'rtasidagi savdo aloqalari ham asrlar davomida shu tarzda amalga oshirib kelinmoqda. SHu jihatdan, mamlakatlarning eksport rivojini transport-logistika xizmatlarisiz tasavvur etish qiyin [1].

Avtotransport korxonasi sanoat korxonasidan birinchi navbatda logistika tizimlarining ishlashidagi ikki tomonlama roli bilan ajralib turadi. Bir tomondan, avtotransport korxonasi makrologistika tizimlarining elementi bo'lib, u logistika zanjiri

bo'g'inlari orasidagi bog'lanishni ta'minlaydi (moddiy oqimlarni rag'batlantirish), boshqa tomondan, bunday korxonalar alohida moddiy oqimlarning iste'molchisi hisoblanadi.

Avtotransport korxonasi ichki ishlab chiqarish logistika tizimi bo'lib, unda kiruvchi materiallar oqimlari (yoqilg'i, ehtiyot qismlar, agregatlar, shinalar va boshqalar), mehnat xarajatlari moddiy xizmatlarga- transportga aylanadi. Transport logistikasi bo'yicha ko'pgina ishlarda avtomobil transporti korxonalarining bu ikki tomonlama roli hisobga olinmaydi. Avtotransport korxonasi o'ziga xos xususiyati shundaki, u tayyor mahsulotni saqlamaydi [2,3].

Amalda transport mahsulotlarini ishlab chiqarish va sotish jarayoni vaqtga to'g'ri keladi. Transport tizimlarida "tayyor mahsulotni saqlash va omborga qayta ishlash" logistika funksiyasi mavjud emas.

Turli yuklarni tashishni tashkil etishning jarayon bosqichlari ko'rib chiqildi. Ushbu bosqichlar transport rejimini aniqlash, yuklarni joylashtirish uchun sxemasidan foydalanish, optimal yetkazib berish yo'nalishini qurish, ruxsat beruvchi hujjatlarni tayyorlash va xavf ta'sirini kamaytiradigan usullar bilan risklarni baholash kabi ko'plab jihatlarni o'z ichiga oladi.

Asosiy logistika xizmatlaridan biri bu turli xil yuklarni kelib chiqqan joyidan ma'lum bir manzilgacha tashish, shu jumladan turli o'lchamdagi, og'ir va turli yuklar kabi maxsus yuklarni tashishdir. Ushbu turdagi xizmat ko'proq vaqt talab qiladigan jarayon bo'lib, katta e'tibor talab qiladi. Ushbu yuklarni tashishni tashkil etish tartibi logistika loyihasi sifatida ko'rib chiqiladi. Shuning uchun nazorat jarayoni logistika loyihasini boshqarish sifatida qaraladi.

Turli o'lchamdagi yuklarni yetkazib berishning logistika loyihasi ko'p harakat talab qiladigan ko'p bosqichli jarayondir. Ko'pincha loyiha muvaffaqiyati bir nechta kompaniyalar o'rtasidagi hamkorlikni talab qiladi.

Logistika loyihasining bosqichlaridan biri to'g'ri transport turini aniqlashdir. Transport rejimini tanlash loyiha muhim qismidir. Har bir transport turi o'zining afzalliklari va kamchiliklariga ega [4-7].

Ko'pgina yuk mashinalari rasmiylar tomonidan belgilangan maksimal parametrlardan oshmaydigan standart yuk uchun mo'ljallangan. Finlyandiya qonunchiligiga ko'ra, standart yuk kengligi 2,6 m dan, balandligi 4,4 m dan va uzunligi 25,25 m dan oshmaydigan o'lchamlarga ega. Anormal yuklarni tashishda ba'zi qiyinchiliklar bo'lishi mumkin.

Birinchisi, yukning katta sig'imi. Ikkinchisi, yukning bo'linmasligi natijasida bunday turdagi yuklarni qismlarga bo'lib yetkazib berishning mumkin emasligi. Shuning uchun bunday tashishni amalga oshiradigan maxsus transportga ehtiyoj bor [8]

Quyidagi kabi transport turlari mavjud:

Avtomobil transporti. Yuk mashinasida tashish dunyodagi yuklarni tashishning eng mashhur usuli hisoblanadi, chunki agar logistika kompaniyasi havo, dengiz

transporti yoki poyezd kabi boshqa transport turlarida yetkazib berishni amalga oshirsa, yuk tashish joyidan yuk tashish uchun yuk mashinasi kerak bo‘ladi.

Yakuniy manzilga yetib borishi. Avtotransportda yuk tashish boshqalarga nisbatan muhim afzalliklarga ega va uyma-uy xizmat ko‘rsatish imkonini beradi, ya‘ni qabul qiluvchi tomon tovarlarni ba‘zi joylardan yig‘ib olishning hojati yo‘q, chunki ular to‘g‘ridan-to‘g‘ri mijozga olib boriladi.

Bundan tashqari, ushbu transport turi yukning yetib kelish vaqtini moslashtirishga imkon beradi, agar yuk mashinalarida kelishning aniq jadvali bo‘lmasa, mijozlar uchun qulayroq bo‘ladi. Tez-tez, yuk mashinalaridan foydalanish boshqa transport turlariga qaraganda qisqa va o‘rta masofalarda tejamkorroqdir. Biroq, yetkazib berishning bu usuli uzoq masofalarga qimmat turadi [9].

Avtomobil transportida tashish baxtsiz hodisalar xavfi bilan bog‘liq, shuning uchun tashilgan yukni sug‘urta qilish kerak. Turli o‘lchamli yuklarni tashish uchun maxsus transport vositalari mavjud, chunki barcha yuk mashinalari ushbu turdagi yuklarni bajarishga qodir emas.

Temir yo‘l transporti. Har qanday mamlakatning transport infratuzilmasida temir yo‘l transporti muhim rol o‘ynaydi, chunki temir yo‘llarning rivojlanishi savdo va sanoatning rivojlanishiga bevosita ta‘sir qiladi. Umuman olganda, ushbu transport turi katta hajmdagi yuklarni katta masofaga yetkazib berish uchun ishlatiladi. Temir yo‘l transporti intermodal zanjirning bir qismi bo‘lib, yuklarni keyingi tashish uchun portga yoki portlardan belgilangan nuqtaga olib boradi. Shuning uchun ko‘p hollarda temir yo‘l orqali tashish yukni poyezddan boshqa transport turlariga o‘tkazish bilan bog‘liq xarajatlarni keltirib chiqaradi. Yuklash va tushirish jarayonlarida ishlov berish oson bo‘lgan konteynerlar yordamida bu xarajatlar kamayadi. Temir yo‘l orqali tashish avtomobil transporti kabi moslashuvchanlikka ega emas, lekin u maxsus sharoitlarda, masalan, uzoq masofalarda iqtisodiy jihatdan samaraliroq bo‘lishi mumkin.

Ushbu transport vositasi uchun eng mashhur mahsulotlar quyma tovarlardir. Temir yo‘l transporti yuk ko‘tarish qobiliyati tufayli juda katta yuklarni tashish imkonini beradi. Bundan tashqari, turli o‘lchamli yuklarni temir yo‘l orqali yetkazib berish, bu yuklarni avtomobil orqali tashishdan ko‘ra katta masofalarda qulayroqdir, chunki oxirgi variant tashuvchidan yuqori darajadagi e‘tiborni talab qiladi. Temir yo‘l orqali tashish transportning eng xavfsiz usuli hisoblanadi, chunki boshqa transport vositalariga nisbatan avariya xavfi eng past darajada [10-14].

Havo transporti. Havo-yuk tashish operatsiyalari tovarlarni kelib chiqish joyidan belgilangan joyga yetkazib berishning eng tezkor usuli hisoblanadi. Shu bilan birga, havo transporti eng qimmat tur hisoblanadi. Ushbu transport turi qisqa vaqt ichida yetkazib berilishi kerak bo‘lgan tez buziladigan tovarlarga juda mos keladi. Biroq, havo ekspeditorligida katta yuklar bilan bog‘liq muammolar mavjud, chunki boshqa transport turlariga nisbatan samolyotlarning tashish imkoniyati cheklangan.

Shu sababli, turli yuklarni tashishga qodir bo'lgan bir nechta samolyotlar mavjud, masalan, Antonov. Biroq, umuman olganda, ushbu transport turi katta hajmli va og'ir yuklarni tashish uchun mos emas [15-19].

Strukturaviy yondashuv muayyan yuk uchun tegishli transport rejimini aniqlash uchun juda foydali. Bu quyidagi omillarni hisobga olishga yordam beradi [20-23]

Imkoniyatlar va cheklovlar barcha muhim jihatlarni sinchkovlik bilan tahlil qilish natijasida topiladi

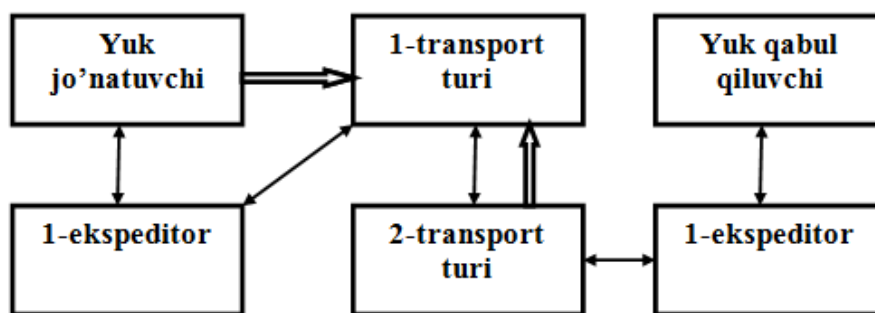
- Geografik omillarni hisobga olish kerak, chunki ular ba'zi transport vositalarini jalb qilish imkoniyatini istisno qilishi mumkin

- Tegishli transport infratuzilmasini tahlil qilish noto'g'ri qaror qabul qilishning oldini olishga yordam beradi

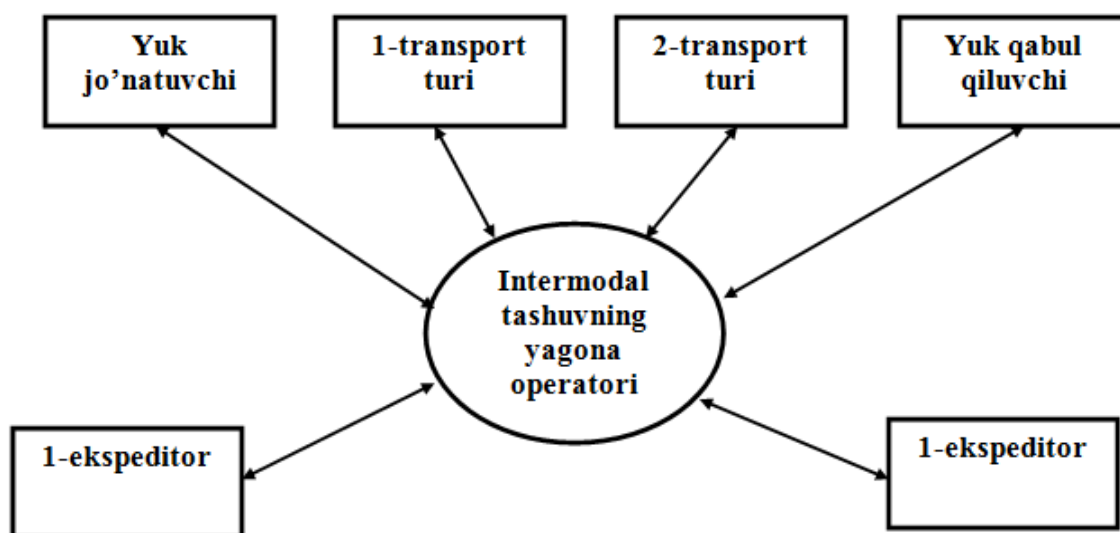
“Eksponensial silliqlash” usuli. Bu usul sirg'aluvchi o'rtacha usuliga o'xshash, ammo o'rtachalashtirish dinamik qatorning dastlabki ma'lumotlari tomonidan berilgan belgilangan og'irliklar bilan o'tkaziladi. Har bir keyingi miqdor oldingidan olinadi. Bashoratlash davri- qisqa muddatli bo'ladi.

“Boks- Jenkins qatorlaridan foydalanish” usuli. Usul statistic modellar va vaqt qatorlarini ishlab chiqishdan foydalanadi. Bashoratlash davri- o'rtacha va qisqa muddatli bo'ladi.

“Klassik dinamik qatorlar” usuli. Mavsumiy to'lqin, trend va nomuntazam tarkibiy qismni dekompozitsiyalash uchun usul. Logistikada 3 dan 12 oygacha davrga bashoratlash uchun eng yaxshi usullardan biri bo'ladi. Bashoratlash davri- o'rtacha va qisqa muddatli bo'ladi [24-28].



1-rasm. Bir necha transport turidan foydalanib odatiy yuk tashishni tashkil etish



1-rasm. Bir necha transport turidan foydalanib logistik (intermodal) yuk tashishni tashkil etish

Transportda, shuningdek, ishlab chiqarish yoki savdoda logistikadan foydalanish raqobatchi tomonlardan pudratchilarni transport jarayonida bir-birini to'ldiruvchi sheriklarga aylantiradi.

Logistika, ta'kidlanganidek, yagona texnika, texnologiya, iqtisod va rejalashtirishdir. Shunga ko'ra, transport logistikasining vazifalari- transport jarayoni ishtirokchilarining texnik va texnologik bog'liqligini ta'minlash, ularning iqtisodiy manfaatlarini muvofiqlashtirish, shuningdek, yagona rejalashtirish tizimlaridan foydalanishni o'z ichiga oladi.

Andijon shahrida aholi yuklarini logistik (intermodal) tashishni tashkil etish texnologiyasidan foydalanishning iqtisodiy samaradorligi aniqlandi. Unga asosan tashish texnologiyasini joriy etish tannarxi 100 000 000 so'm, tashish ish unumdorligi 12 t/soat, keltirilgan xarajatlar 5592,15 so'm/t km, yillik iqtisodiy samaradorlik 148221948 so'm/yil, qoplanish muddati 0,67 yil va samaradorlik koeffitsenti 1,48 ni tashkil etdi [29-33].

ADABIYOTLAR:

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Jamoat transporti tizimini isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida" Qarori. <https://lex.uz/docs/-6386205#-6387283>
2. O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Statistika agentligi Andijon viloyati statistika boshqarmasi. <https://andstat.uz/uz/>
3. Nurdinov M., G'anijonov M., Abdupattoyev B. CARGO ON INTERNATIONAL HIGHWAYS REST AREAS FOR CARS //Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences. – 2022. – T. 1. – №. 6. – S. 302-308.

4. Muqimova D., Nurdinov M. COMPLIANCE WITH RESPONSIBILITY AND WORK REGIMES OF DRIVERS IN LEGAL REGULATORY DOCUMENTS DUE TO ACCIDENTS IN THE TRANSPORTATION OF INTERNATIONAL GOODS BY TRUCKS //Theoretical aspects in the formation of pedagogical sciences. – 2022. – Т. 1. – №. 2. – S. 15-25.
5. Shukurov M. et al. Highways, Functions And Importance //The American Journal of Engineering and Technology. – 2021. – Т. 3. – №. 04. – S. 1-6.
6. Nurdinov M., Dumakhonov F. TRANSIT ROUTES IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN WHICH IMPACT ON ORGANIZATION AND TRAFFIC SAFETY //Solution of social problems in management and economy. – 2022. – Т. 1. – №. 4. – S. 109-115.
7. Norqul A., Murodali N. MARKAZIY OSIYODA TRANSPORT KORIDORLARINING RIVOJLANISH TARIXI //Novosti obrazovaniya: issledovanie v XXI veke. – 2022. – Т. 1. – №. 5. – S. 68-76.
8. НАСИРОВ, И. З. ; Аббаов С. Ж. . ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *IJPSSS* 2022 , 99–103.
9. Zakirovich, N. I. (2022). Adding Hydrogen to the Fuel-Air Mixture in Engines. *Eurasian Journal of Learning and Academic Teaching*, 8, 75-77.
10. Nasirov I.Z., Urinov D.O. The texchnology of obtaining environmentally clean fuel for vehicles// Scientific and technical journal of NamIET (Наманган муҳандислик технология институти илмий- техника журнали), Наманган: НамМТИ, 2021, 188-193 б.
11. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н., Аббосов С.Ж. Результаты испытания электролизера// U55 *Universum: технические науки: научный журнал.* – № 6(87). Часть 2. М. Изд. «МЦНО», 2021.– 108 с. 34.<http://7universum.com/ru/tech/archive/category/687>. DOI - 10.32743/UniTech.2021.87.6.11860 с. 31-33.
12. Испытания газового устройства Braun. (2022). *Журнал фармацевтических отрицательных результатов* , 1545–1550 гг. <https://doi.org/10.47750/pnr.2022.13.S08.185>
13. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “Jamoat transporti tizimini isloh qilish chora-tadbirlari to‘g‘risida” Qarori <https://lex.uz/docs/-6386205#-6387283>
14. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАХИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. *Конференц-зона* , 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>
15. Саримсаков А.М., Хакимов М. ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ, СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ ПОМОЩИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ // *Universum: технические науки : электрон. научн. журн.* 2022. 4(97). RL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/13416> (дата обращения:19.12.2022)

16. Шодмонов С. А., Ортиқов С. С., Abdiraxmonov R.A International journal for innovative Engineering and Management Research Хиндистон Hyderabad 2021 THE RESULTS OF LABORATORY STUDIES CONDUCTED TO DEVELOP THE TECHNOLOGY OF RESTORATION OF SHAFTS March-2021, Volume 10, Issue 03, Pages: 402-404 [https://ijiemr.org/downloads/Volume-10/ISSUE-3 3 0.33](https://ijiemr.org/downloads/Volume-10/ISSUE-3%20033) ball

17. Hakimov M.S. Recovery Of Fines From Drivers Of Foreign Vehicles. (2023). *Journal of Pharmaceutical Negative Results*, 3589-359 <https://doi.org/10.47750/pnr.2023.14.03.446>

18. Nasirov Ilham Zakirovich, Sarimsaqov Akbarjon Muminovich, Teshaboyev Ulugbek Mirzaahmadovich, [Gaffarov Mahammatzokir Toshtemirovich. Tests of a reactor for supplying hydrogen and ozone to an internal combustion engine//](#) International Journal of Early Childhood Special Education (INT-JECSE) ISSN: 1308-5581. DOI

19. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАХИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. Конференц-зона , 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>.

20. САРИМСАҚОВ, А. М., & НАЗИРОВ, Н. Ж. Ў. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ШАХРИХАНСКОГО АВТОВОКЗАЛА С ИНФОРМАЦИОННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ. UNIVERSUM, 52-54.

21. Nazirov, N. (2023). SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDA ZAMONAVIY TO'LOV TIZIMLARIDAN FOYDALANISH. Евразийский журнал технологий и инноваций, 1(5), 5-9.

22. Nazirov Nodirbek. (2023). ANDIJON VILOYATI SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDAGI AVTOBUSLAR VA MIKROAVTOBUSLAR FAOLIYATIDA GPS-NAZORATI MARKAZINI TASHKIL ETISH ORQALI FAOLIYATINI TAKOLADI. TA'LIMDAGI ZAMONAVIY MUAMMOLAR VA ULARNING ILMIY YECHLARI , 1 (1), 175-182. <https://esiconf.com/index.php/mpe/article/view/102> dan olindi

23. Nazirov, N. (2023). SHAHRIXON TUMANIDA JOYLASHGAN AVTOSHOXBEKATDA ZAMONAVIY TO'LOV TIZIMLARIDAN FOYDALANISH. Евразийский журнал технологий и инноваций, 1(5), 5-9.

24. Хомидов Анварбек Ахмаджон ўғли, & Шодмонов Сайидбек Абдувайитович. (2022). ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ. European Journal of Interdisciplinary Research and Development, 4, 62–66. Retrieved from <http://www.ejird.journalspark.org/index.php/ejird/article/view/65>

25. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н., Аббосов С.Ж. Результаты испытания электролизера // Universum: технические науки : электрон. научн. журн. 2021. 6(87). URL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/11860> (дата обращения: 03.12.2021).

26. НАСИРОВ, И. З. ., & Аббаов С. Ж. . (2022). ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *International Journal of Philosophical Studies and Social Sciences*, 99–103. Retrieved from

<http://ijpsss.iscience.uz/index.php/ijpsss/article/view/237>

27. To‘rabojev Holmurod Rustamjon o‘g‘li. (2023). ANDIJON VILOYATIDAN O‘TUVCHI XALQARO AVTOMOBIL YO‘LLARIDA TRANSPORTLARNING O‘TUVCHANLIGINI OSHIRISH HAMDA XAVFSIZLIGINI TA‘MINLASH. *Journal of Universal Science Research*, 1(11), 237–242. Retrieved from <https://universalpublishings.com/index.php/jusr/article/view/2672>

28. Sobirova, T. A. (2022). YARIMO ‘TKAZGICHLI LAZERLAR. *Экономика и социум*, (6-1 (97)), 1181-1187.

29. MUMINOVICH, S. A., & ZAKIROVICH, N. I. (2022). PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL TRANSPORTATION TECHNOLOGY. *Saybold Report (TSRJ): Saybold Publications, Box, 644(428)*, 468-475.

30. Nasirov, I. Z. Soliev Boburjon Abdiraim Kouls.(2022). *ISPOLZOVANIE INTELLEKTUALNOY SISTEMY ADAS DLYa POMOSH'I VODITELYaM. Amerikanskiy jurnal mejdissiplinarnyx issledovaniy i razrabotok*, 5, 94-105.

31. Nasirov, I. Z. (2022). Tavakkalova Saidaxon Orifjon qizi, Tulkinxujaeva Nilufarxon Rasuljon kizi. ANDIJON VILOYATIDA YO‘L HARAKATINITASHKIL ETISHNING RAQAMLASHTIRILISHI. *Международный научно-образовательный электронный журнал «OBRAZOVANIE I NAUKA V XXIVEKE»*. *Выпуск No25*, 7, 1276-1279.

32. Nasirov, I. Z., & Kamolov, Sh. S. BOBUR SHOX VA S. ZUNNONOVA KO‘CHALARI KESISHMASIGA SVETOFORLARNI O‘RNATISH. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 7, 102-107.

33. Saidkamolov Islomjon Raxmatullo ugli i Nasirov Ixam Zakirovich. (2022). MODELIROVANIE PROTSESSA VYBORA OPTIMALNOGO TIPA PODVIJNOGO SOSTAVA DLYa PEREVOZKI LEKARSTV DO POTREBITELYa. *Vsemirnyy byulleten sotsialnyx nauk*, 17, 176–186. Polucheno s <https://scholarexpress.net/index.php/wbss/article/view/1876>.