

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ИНКОТЕРМС ВЕРСИИ 2020 ГОДА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**Sagitov Azat***Bojxona instituti,**“Maxsus fanlar” kafedrasida dotsenti,**Toshkent shahri, O‘zbekiston Respublikasi,**e-mail: azat_sm@mail.ru*

Аннотация. *Мақоллада O‘zbekiston Respublikasi bojxona organlari faoliyatida 2020 yilgi INKOTERMS versiyasini qo‘llash masalalari ko‘rib chiqiladi. 2010 va 2020 yillardagi Incoterms versiyalarining qiyosiy tahlili keltirilgan. Respublika bojxona organlari amaliyotida bojxona yuk deklaratsiyalarini rasmiylashtirishda tijorat yetkazib berish shartlaridan foydalanish bilan bog‘liq ayrim muammoli masalalar ko‘rsatilgan. Bojxona organlarining ushbu yo‘nalishdagi faoliyatini takomillashtirish bo‘yicha takliflar kiritilmoqda.*

Калит so‘zlar: *tijorat etkazib berish shartlari, FCA, DAT, DPU, atamallari, bojxona yuk deklaratsiyasi, Incoterms, Xalqaro savdo palatasi.*

Аннотация. *В статье рассматриваются вопросы применения ИНКОТЕРМС версии 2020 года в деятельности таможенных органов Республики Узбекистан. Приводится сопоставительный анализ версий Инкотермс 2010 и 2020 годов. Показаны отдельные проблемные моменты в практике таможенных органов республики, связанные с применением коммерческих условий поставок при оформлении грузовых таможенных деклараций. Вносятся предложения по совершенствованию работы таможенных органов в этом направлении.*

Ключевые слова: *коммерческие условия поставок, термины FCA, DAT, DPU, грузовая таможенная декларация, ИНКОТЕРМС, Международная торговая палата.*

Abstract. *The article discusses the issues of the application of INCOTERMS version 2020 in the activities of the customs authorities of the Republic of Uzbekistan. A comparative analysis of the 2010 and 2020 versions of Incoterms is provided. The article shows some problematic issues in the practice of the customs authorities of the republic related to the application of commercial terms of delivery when processing cargo customs declarations. Proposals are being made to improve the work of customs authorities in this direction.*

Key words: *commercial terms of delivery, terms FCA, DAT, DPU, cargo customs declaration, INCOTERMS, International Chamber of Commerce.*

Внешняя торговля Республики Узбекистан в последние годы получила дополнительный импульс в связи с проводимыми в стране широкомасштабными экономическими реформами.

В связи с этим, вопросы применения коммерческих условий поставки товаров во внешнеэкономической деятельности, отражения их в основном документе, свидетельствующем о таможенной очистке товара - грузовой таможенной декларации, их учета при расчёте таможенной и статистической стоимостей перемещаемых через таможенную границу товаров, являются весьма актуальными в настоящее время.

В данной статье изложены результаты проведенной работы по изучению зарубежного опыта в этой сфере таможенного дела.

В результате выявлено следующее.

В сентябре 2019 года со стороны Международной торговой палаты разработана новая версия Правил международной торговли – Инкотермс 2020, которые вступили в силу с 1 января 2020 года. *(Справочно: Инкотермс – это свод международных правил, применяемых в международной торговле, которые определяют права и обязанности сторон по договору купли-продажи, в части доставки товара от продавца к покупателю (коммерческие условия поставки товаров)).*

Основные отличия «Инкотермс 2020» от предыдущей версии «Инкотермс 2010»:

- Условия поставки **DAT** (Delivered at Terminal, Доставка на терминале) переименованы в **DPU** (Delivered Named Place Unloaded, Доставка на место выгрузки).

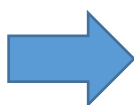
В соответствии с **DAT** доставка осуществляется после выгрузки товаров с транспортного средства и предоставления покупателю в указанном терминале, тогда как в рамках **DPU** достигается большая гибкость в определении места доставки товара, не ограничиваясь конкретно взятым терминалом.

При этом **DPU** является единственным термином, в котором разгрузка товара поручается Продавцу, в связи с чем данный термин размещен по порядку после термина **DAP** как термин, возлагающий больше обязательств на продавца товара.

DAT



DPU



- внесены изменения в условиях поставки **FCA**;



Изменения позволяют использовать при контейнерных морских (речных) перевозках термин **FCA**, а не **FOB**, поскольку продавец передает контейнерный груз покупателю до погрузки перевозчиком на борт судна, при это не накладывает на продавца никакие дополнительные обязательства в отношении покупателя в части заключения договора перевозки.

- Введение различных оговорок по страховому покрытию для условий поставки **CIF** и **CIP**.

В новой редакции Инкотермс, как и в предшествующей, при использовании термина **CIF** требуется минимальное страховое покрытие.

При использовании термина **CIP** в Инкотермс 2020 предусмотрена обязанность продавца застраховать товар от всех рисков, не ограничиваясь рисками пожара или взрыва, потопления, опрокидывания судна или посадки на мель, его столкновения с внешним объектом, разгрузки судна в порту бедствия (максимальное покрытие – не менее 110% от стоимости товара).

Данные изменения в Инкотермс мотивированы тем, что на практике термин **CIF** обычно используется для морских перевозок грузов навалом (сырьевые и иные подобные товары) с низкой стоимостью за единицу товара. Страхование с максимальным покрытием здесь нецелесообразно в связи с сильным влиянием страховых расходов на конечную цену товара. Термин **CIP**, в свою очередь, часто используется для доставки промышленных товаров с целесообразностью более высокого уровня страхового покрытия.

CIF
Min.

CIP
Max.



- описана перевозка товаров собственным транспортом.

Инкотермс 2010 устанавливает, что товар перевозится от продавца к покупателю нанятой продавцом либо покупателем третьей стороной (в зависимости от термина, используемого сторонами сделки в контракте).

В соответствии с Инкотермс 2020 можно использовать свой собственный транспорт для доставки товаров либо заключить договор перевозки со сторонней логистической компанией.

Инкотермс – 2010

Инкотермс - 2020



- все затраты, связанные с различными аспектами купли-продажи, теперь перечислены в статьях A9 / B9 «Распределение расходов» для каждого правила Инкотермс;

- в международных правилах Incoterms 2020 более точно объясняется, какая сторона, продавец или покупатель, несет ответственность за выполнение таможенного оформления и таможенных формальностей на границе, принимая на себя расходы и риски;

- появилась новая норма - требования безопасности при транспортировке;

- в каждом правиле Инкотермс 2020 размещены «Пояснительные примечания для пользователей», в которых гораздо обширней изложены пояснительные примечания с иллюстрациями соответствующего условия поставки Инкотермс.

Изучение опыта зарубежных стран показало, что в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 года № 154 «О

внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 года №378» в классификатор условий поставок (Приложение 13) добавлена позиция, соответствующая условию поставки **DPU**.

Следует отметить, что коммерческие условия поставки при осуществлении экспортно-импортных операций влияют на заполнение таких граф грузовой таможенной декларации (ГТД), как 20-графа «Условия поставки», 45-графа «Таможенная стоимость», 46-графа «Статистическая стоимость».

Согласно постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об утверждении положения о порядке определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан» от 6 апреля 2022 г. за № 160, а также «Инструкции о порядке заполнения ГТД» от 6 апреля 2016 года, **таможенная стоимость и статистическая стоимость товара определяются с учетом коммерческих условий поставок (Инкотермс)**, указанных во внешнеторговых контрактах (договорах, соглашениях) и (или) инвойсах (счет-фактурах).

Таким образом, текст Инкотермс имеет большое юридическое значение при таможенном оформлении внешнеторговых грузов, в частности для правильного определения таможенной и статистической стоимостей.

Предыдущая версия Инкотермс (Икотермс 2010), вступившая в силу с 1 января 2010 года, была введена в практику таможенных органов соответствующим внутриведомственным документом Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан.

Однако, несмотря на значимость данного документа для таможенных органов, в настоящее время отсутствует нормативно-правовой документ, который вводил бы в действие (в практику таможенных органов) на таможенной территории Республики Узбекистан такой документ, как Инкотермс – 2020.

Кроме того, в приложении №7 (Классификатор условий поставки) к Инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации (рег. МЮ РУз №2773 от 6 апреля 2016 года) отсутствует условие поставки **DPU**.

Исходя из вышеизложенного, представляется целесообразным:

- Запросить официальный текст «Инкотермс – 2020» у:
- Министерства инвестиций, промышленности и торговли (Согласно «Положению о Министерстве инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан», утвержденному постановлением Кабинета Министров РУз №390 от 10.05.2019г., указанное министерство является уполномоченным государственным органом, ответственным за формирование и координацию единой государственной политики в сфере внешней торговли), либо у:
- Торгово-промышленной палаты Республики Узбекистан (является членом Международной торговой палаты с августа 2005 года);

- ввести в действие последнюю редакцию Инкотермс – Инкотермс 2020 соответствующим внутриведомственным документом Таможенного комитета;

- подготовить и зарегистрировать в Министерстве Юстиции дополнение в Инструкцию о порядке заполнения грузовой таможенной декларации (рег. МЮ РУз №2773 от 06.04.2016г.), добавив в приложении №7 условие поставки DPU с соответствующим цифровым кодом;

- при необходимости, внести соответствующие изменения в программное обеспечение АИС «Электронное таможенное оформление».

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. “Таможенный кодекс Республики Узбекистан”, утвержден Законом Республики Узбекистан от 20 января 2016 года № ЗРУ-40.

2. “Таможенная статистика”, уч. пособие / Кочетыгова О.В. - Саратов: Саратовский социально-экономический институт (филиал) РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2018. - 172 с.

3. Incoterms 2020. Правила ИСС по использованию национальных и международных торговых терминов. Публикация ИСС №723 ER / [пер. с англ. Н.Г. Вилковой]. — М.: ИСС Russia, 2020.

4. Инструкция о порядке заполнения грузовой таможенной декларации. Рег. МЮ РУз от 6 апреля 2016 года №2773.

5. iccwbo.org — официальный сайт Международной торговой палаты;

6. iccwbo.ru – сайт Российского национального комитета Международной торговой палаты;

7. docs.eaeunion.org – Правовой портал ЕАЭС.