

**YO'L HARAKATI XAVFSIZLIGI SOHASIDAGI ISLOHOTLAR****Shermatov Shamsir Xusanovich***(Toshkent davlat transport universiteti kata o'qituvchi)***Dildora Abdurazakova Anvarovna***(Toshkent davlat transport universiteti kata o'qituvchi)***Isoxanov O'tkir Ibodullayevich.***(Toshkent davlat transport universiteti kata o'qituvchi)*

Annotatsiya. *Mazkur maqolada yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash sohasida amalga oshirilayotgan islohotlardan ko'zlangan asosiy maqsad ham avvalo yo'l harakati qatnashchilarining hayoti va sog'lig'ini muhofaza qilishning qonuniy kafolatlarini mustahkamlashdir. Bu borada yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashning yangicha va zamoviy mexanizmlarni ishlab chiqish, ushbu faoliyat yo'nalishlari bo'yicha ilmiy tadqiqotlarni amalga oshirish, muammolarni tadqiq etish va bartaraf etish bo'yicha samarali metodlarini ishlab chiqish muhim ahamiyati haqida so'z yuritilgan.*

Kalit so'zlar: *Yo'l harakati, xavfsizlik, mexanik, transport, yo'l harakati qatnashchilari.*

Abstract. *The main purpose of the reforms in the field of road safety in this article is to strengthen the legal guarantees for the protection of life and health of road users. In this regard, the importance of developing new and modern mechanisms for road safety, conducting research in these areas, the development of effective methods for research and elimination of problems was discussed. Keywords: Traffic, safety, mechanics, transportation, traffic participants.*

Аннотация. *Основной целью реформы безопасности дорожного движения в данной статье является усиление правовых гарантий защиты жизни и здоровья участников дорожного движения. В связи с этим обсуждалась важность разработки новых и современных механизмов обеспечения безопасности дорожного движения, проведения научных исследований в этих областях, разработки эффективных методов исследования и устранения проблем.*

Ключевые слова: *Дорожное движение, безопасность, механика, транспорт, участники дорожного движения.*

KIRISH. Yo'l harakati havfsizligini ta'minlashni nazariy o'rganish ob'ektlari qatorida "yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasini o'rganish markaziy o'rinni egallaydi. "Yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasining turli xil ta'riflari borligiga uning mazmunida bo'ladigan doimiy o'zgarishlar bilan izohlanadi. Bu har qanday hodisaning tabiiyholatidir. Yo'l harakati xavfsizligining mazmuni davlat rivojlanishining o'ziga xos tarixiy shart-sharoitlari, uning nazariy tushunchasi va qonunchilikni tartibga solish holati bilan ham belgilanadi. Shunday qilib, 90-yillarda siyosiy va ijtimoiy-iqtisodiy o'zgarishlar oqibatida XX asrning oxirlarida shakllangan ushbu kategoriyaning izohi,



sovet davridagi tushunchadan mutlaqo farq qiladi. Shu nuqtai nazardan ta'kidlashimiz lozimki, ushbu tushunchaning tadqiqi ikkita asosiy "yo'l harakati" va "xavfsizlik" tushunchalarning tahliliga tayanib, ularning mazmun va mohiyatini alohida-alohida o'rganish maqsadga muvofiqdir. MUHOKAMA VA NATIJALAR. Yo'l harakatini tasavvur etgan xolda G.I. Klinkovshteyn va M.B. Afanasevlar buning tagida piyodalar va har xil turdagi va mexanik bo'lmagan transport vositalarining umumiy harakatini o'zida mujassam etgan mavjud murakkb dinamik tizimni tushunishgan. I.K. Shaxrimanyan tomonidan bildirilgan fikr ham e'tiborga molik bo'lib, unda yo'l harakatining ijtimoiy-huquqiy tomoni o'z aksini topgan: "Yo'l harakati –bu odamlar va yuklarning transport vositalari yordamida shuningdek, odamlarning yo'llarda transport vositalarsiz, davlat organlari tomonidan tartibga solingan va maxsus huquqiy normalar bilan chegaralangan yo'l harakati jarayoniga to'sqinlik qiluvchi real holatda xavfli vaziyat sharoiti vujudga kelishi mumkin bo'lgan harakatlanish hisoblanadi". Muallif ushbu ta'rifida eng muhim ijtimoiy-iqtisodiy nuqtai nazarlarni ajratib ko'rsatgan. Ko'rinib, turibdiki, bu ta'riflarning bitta kamchiligi – ular yo'l harakatining faqat tashqi ijtimoiy va texnik taraflarini aks ettirib, yo'l-transport xodisasi sabablari qilib ko'rsata oladigan mavjud omillarni asoslab bermaydi. Shu sababli, R.I. Denisov tomonidan berilgan yo'l harakati ta'rifi, ya'ni insonning yo'l harakatidagi roli, yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashga bo'lgan munosabati o'rinlidir. U yo'l harakatini huquqiy tartibga solish ob'ekti sifatida o'rganib, yo'llarda transport vositalari yoki vositalarsiz, shuningdek, bu harakatlashining boshqaruv sharoitlari jarayonida, yo'lovchi va yuklarni tashish bilan bog'liq bo'lgan zaruriyatni ijtimoiy munosabatlar yig'indisi sifatida ko'rilishini taklif etdi 3 . Biroq, oqibatda bunday yondashuv o'z rivojiga ega bo'lmadi, chunki yo'l harakatini piyodalar va avtotransport vositalari egalarini hisobga olmagan xolda faqatgina transport vositalarining o'zini tadqiq etishga qaratilgan edi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashda barcha yo'l harakati qatnashchilarining intizomiy xatti-harakatlarini ta'minlovchi yo'l harakati normalari va qoidalarini buzganlik uchun ma'muriy majburlov chorasi, intizomiy, fuqaroviy va jinoiy javobgarlik kabi davlatning majburlov choralarini huquqiy tartibga solish muhim ahamiyat kasb etadi. Yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash muammosini hal etish "yo'l harakati xavfsizligi", "jamoat tartibi", "jamoat xavfsizligi" tushunchalarni talqin qilishga qaratilgan ko'plab ilmiy yondashuvlar bilan bog'liq. Yo'l harakati davlat iqtisodiyotining o'sishi, tarmoqlarining, avtotransport turargohlarining texnik jihozlanganligi huquqiy tartibot holatiga sezilarli ta'sir ko'rsatadigan ijtimoiy omillardan biri sifatida o'zini namoyon etadi. Shu munosabat bilan ushbu munosabatlarni ma'muriy-huquqiy tartibga solish mexanizmlarini tahlil etish zarur. Shu maqsadda I. I. Veremeenko tartibga solishning paydo bo'lish o'rni, mohiyati va maqsadlari kabi sifatlardan foydalanish zaruriyatini asoslab berdi. V.V. Lukyanov tomonidan ma'muriy-huquqiy adabiyotda "yo'l harakati xavfsizligini ta'minlamoq" to'g'risidagi nuqtai nazari – bu avtomobillashtirishni rivojlantirish sharoitida yo'l-transport hodisalarning, vafot etganlarning va jarohat olganlarning umumi sonini kamaytirishga erishishdir. Bu esa o'z navbatida "yo'l



harakati xavfsizligi” tushunchasining mohiyatini insonlar hayoti va sog‘lig‘i, mulklariga zarar yetkazish natijasining asosiy ob‘ekti sifatida aniqlash zaruriyati borligini ko‘rsatib berdi. Shunday qilib, yo‘l harakati qatnashchilariga nisbatan xavfsizlik tushunchasi ularning konstitusion huquqlari, sog‘liqni saqlash va xavfsiz mehnat sharoitlari bilan bog‘liq. Yuqorida ta‘kidlab o‘tilganidek, yo‘l harakati – bu insonlar, shuningdek, predmetlari, vositalari va mehnat mahsulotlarining harakatlanishga bo‘lgan ijtimoiy ehtiyojini qondirish usullaridan biridir. Aks holda, haydovchi o‘ziing transport ehtiyojlarini qondira olmaydi va harakatlanish manfaatlarini amalga oshira olmaydi. Binobarin, xavfsizlik tushunchasining mohiyatida muhim hayotiy manfaatlarining himoyalanganlik holati sifatida faqat o‘z hayoti va sog‘lig‘i saqlashnigina emas, balki harakatlanishda o‘zining ehtiyojlarini amalga oshirishni ham nazarda tutadi. Yo‘l harakati masshtablarini hisobga olgan xolda ushbu manfaatlar himoyasi ijtimoiy va davlat ahamiyatiga molik masaladir. Ushbu xususiyatlardan foydalanish xavfsizlik darajasi bo‘yicha baholash mezonlarini o‘zgartirish zarurligini ko‘rsatadi. Transport vositasi boshqaruvida nosozliklarga olib keluvchi xolatlarni, shuningdek, transport vositalari, yo‘lovchi va manbalarning harakatlanishi uchun texnologik zarur tezlik, moddiy resurslarning sarflanishini kamaytirish kabi unsurlarni hisobga olish zarur. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining Vazirlar Mahkamasining 2000 yil 11 dekabrda 472-sonli qarori bilan tasdiqlangan “Yo‘l harakati qoidalari”ning 2-bandida tahlil qilinayotgan tushunchaga “yo‘l harakati xavfsizligi – yo‘l harakati qatnashchilarining yo‘l-transport hodisalari va ularning oqibatlaridan himoyalanganlik darajasini aks ettiruvchi yo‘l harakati holati” deb ta‘rif berilgan. Shuningdek, 2015 yil 24 dekabrda 370-son qarori bilan tasdiqlangan “Yo‘l harakati qoidalari”ning 6-bandida ham “yo‘l harakati xavfsizligi” tushunchasiga yuqoridagi ta‘rif aynan bayon etilgan. Ya‘ni unga ko‘ra “yo‘l harakati xavfsizligi – yo‘l harakati qatnashchilarining yo‘l-transport hodisalari va ularning oqibatlaridan himoyalanganlik darajasini aks ettiruvchi yo‘l harakati holati” 9 hisoblanadi. Ko‘rinib turibdiki, “yo‘l harakati xavfsizligi” hamda “yo‘l harakati xavfsizligini ta‘minlash” tushunchalarining huquqiy ta‘riflari turli davrlarda qabul qilingan normativ-huquqiy hujjatlarda o‘zgarishsiz bayon etilgan. Biz buning sababini mazkur tushunchalarning mukammal ta‘rifi ishlab chiqilganligi emas, aksincha ushbu tushunchalari umumiy mazmun bilan ifodalanganligi bilan izohlaymiz. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “O‘zbekiston Respublikasi jamoat xavfsizligi konsepsiyasini tasdiqlash va uni amalga oshirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi 2021 yil 29 noyabrda PF-27-son Farmoni bilan tasdiqlangan O‘zbekiston Respublikasi jamoat xavfsizligi konsepsiyasida “yo‘l harakati xavfsizligi” tushunchasining mazmuniga ta‘sir qiluvchi bir qator normalar joy oldi. Xususan, “yo‘l harakati xavfsizligi” tushunchasi “jamoat xavfsizligi” tushunchasining tarkibiy qismi sifatida tushunila boshlandi. Xususan, “jamoat xavfsizligi” tushunchasiga “jamiyatning qonunga xilof tajovuzlar, ijtimoiy va millatlararo nizolar, favqulodda vaziyatlar va boshqa tahdidlardan himoyalanganlik holati bo‘lib, u jamiyatning barqaror rivojlanishiga xizmat qiladi hamda insonning



huquqlari, erkinliklari va qonuniy manfaatlari ro'yobga chiqarilishini ta'minlaydi" deb ta'rif berilgan. Endilikda "jamoat xavfsizligi" tushunchasi "jamoat tartibini saqlash", "huquqbuzarliklar profilaktikasi", "yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash" va "probatsiya faoliyati" tushunchalari uyg'unligida tushunila boshlandi. Bu bilan "yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasi mustaqil bo'lmagan tushuncha bo'lib qolmaydi. Aksincha uning mazmuni yanada aniqlashdi. Zero "yo'l harakati xavfsizligi" albatta "jamoat xavfsizligi"ni ta'minlashga xizmat qiladi. Shunday ekan bu tushunchani "jamoat xavfsizligi"dan ayro tushunish mumkin emas. Bundan tashqari, "yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasi "jamoat tartibi", "huquqbuzarliklar profilaktikasi", va "probatsiya" tushunchalari bilan bir-birini to'ldiradi hamda butunning qismlari hisoblanadi.

XULOSA. Yuqoridagilardan ko'rinib turibdiki, "yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasini bugungi kun talablaridan kelib chiqib qayta ishlash talab etiladi. O'zbekiston Respublikasida yo'l-transport hodisalarining yuqori ko'rsatkichlariga yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash sohasida davlat boshqaruvi tizimidagi muammolarni, davlat siyosati, moliyalashtirish, rag'batlantirish, xududiy darajadagi yo'l harakati xavfsizligini ta'minlashni yanada takomillashtirish sohasida tartibga solish va nazorat qilish mexanizmlarining samarasi yetarli darajada emasligini keltirish mumkin. Shunday qilib, yuqoridagi tahlillar asosida "yo'l harakati xavfsizligi" tushunchasiga quyidagicha mualliflik ta'rifini berish mumkin: "Yo'l harakati xavfsizligi – yo'l harakati xavfsizligi – jamoat xavfsizligini tarkibiy qismi bo'lib yo'l harakati bilan bog'liq bo'lgan xavflardan himoyalanganlik darajasini aks ettiruvchi yo'l harakati holati".

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR.

1. D Abdurazakova, S Utkirov (2023). ORGANIZATION OF TRAFFIC AT UNCONTROLLED INTERSECTIONS. Science and innovation in the education system 2 (4), 8-10.
2. S Utkirov, E Abdusamatov, B Raxmanov (2023). ORGANIZATION OF TRAFFIC AT UNCONTROLLED INTERSECTIONS. Евразийский журнал академических исследований 3 (2 Part 2) 57-65.
3. Э Абдусаматов, Н Турсунов, Ш Ўткиров (2023). ЙЎЛ НАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИНИ ОШИРИШ БЎЙИЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР. SUSTAINABILITY OF EDUCATION, SOCIO 1 (6) 84-88.
4. S Utkirov (2023). YO'L HARAKATI XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH SAMARADORLIGINI OSHIRISH VA YANGICHA MEKANIZMLARNI ISHLAB CHIQUISH. Академические исследования в современной науке 2 (4) 71-73.
5. Ў Исоханов, Э Абдусаматов, С Турдибеков (2022) ЕНГИЛ ВА ЮК АВТОМОБИЛЛАР ИШТИРОКИДАГИ ЙТХ ТАҲЛИЛИ ПЎДКОР ОЎҚИТУВЧИ 2 (24), 216-219.



6. Ў Isoxanov, Э Абдусаматов, С Турдибеков (2022) ПИЁДА ИШТИРОКИДА ЁНЛАНМА МАСОФА САҚЛАНМАСДАН СОДИР ЭТИЛГАН ЙТХ ТАҲЛИЛИ IJODKOR O'QITUVCHI 2 (24), 220-222.

7. Б Рахмат, Э Абдусаматов, Ш Шерматов (2022). ТОШКЕНТ ШАҲРИ КЎЧАЛАРИДА ТАРТИБГА СОЛИНМАГАН ПИЁДАЛАР ЎТИШ ЖОЙИДА ЙЎЛ-ТРАНСПОРТ ҲОДИСАЛАРИНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ. IJODKOR O'QITUVCHI 2 (24) 44-47.

8. S Shamshir, A Erkinjon, R Baxtiyor (2023). YO'L-TRANSPORT HODISALARINI OLDINI OLISHDA INTELLEKTUAL TIZIMLARNING O'RNI. MODELS AND METHODS FOR INCREASING THE EFFICIENCY OF INNOVATIVE RESEARCH 2 (20) 87-91.

9. Э Абдусаматов, Н Турсунов, Ш Ўткиров (2023). ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИНИ ОШИРИШ БЎЙИЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР. SUSTAINABILITY OF EDUCATION, SOCIO 1 (6) 84-88.

10. S Utkirov, E Abdusamatov, B Raxmanov (2023). ORGANIZATION OF TRAFFIC AT UNCONTROLLED INTERSECTIONS. Евразийский журнал академических исследований 3 (2 Part 2) 57-65.

11. O' Isoxanov, E Abdusamatov, S Turdibekov (2022). ENGIL VA YUK AVTOMOBILLAR ISHTIROKIDAGI YTH TAHLILI. IJODKOR O'QITUVCHI 2 (24), 216-219.

12. TNH Abdurazakova D.A, Abdusamatov E.X. (2023). REDUCING VEHICLE EXHAUST GASES BY COMPUTER SIMULATION OF THE ROAD INTERSECTION. European Chemical Bulletin 12 (4) 8615-8623. DOI:10.48047/ecb/2023.12.si4.769

13. SX Shermatov, UI Isoxanov, USS o'g'li (2023). METHODOLOGICAL RECOMMENDATIONS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED. European Chemical Bulluten 12 (4) 8624-8631. DOI:10.48047/ecb/2023.12.si4.770

14. SX Shermatov, SSO Utkirov, EXOGL Abdusamatov (2023). TRANSPOR SOHASIDA YUZAGA KELGAN MUAMOLARNING EKOLOGIYAGA TASIRI (avtomobil transporti). Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences 3 (2) 702-709.

15. Khalida Sharifbaeva, Gulhayo Niyazova, Dildora Abdurazzakova, Iskandarbek Abdurashidov, and Ravshanjon Alimardonov, "Formation of methodical competence of special subjects teachers in technical universities", AIP Conference Proceedings 2432, 050043 (2022) <https://doi.org/10.1063/5.0089618>

16. Dildora Abdurazakova Anvarovna., Utkirov Shokirxoja Shavkat o'g'li Organization of traffic at uncontrolled intersections science and innovation in the education system International scientific-online conference <https://doi.org/10.5281/zenodo.7695531>

17. Sharifbaeva H.Ya., Abdurazzakova D.A. Technology of blended learning as a condition of formation self-education skills for students // LIX INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE «International Scientific Review of the Problems and Prospects of Modern Science and Education». USA, Boston, April 23,



2020 <https://cyberleninka.ru/article/n/technology-of-blended-learning-as-a-condition-of-formation-self-education-skills-for-students>

18. Абдураззакова Д. А. Проблема интенсификации обучения в профессиональных колледжах //Наука и образование сегодня. – 2017.– №.11(22).– С. 107-108. <https://cyberleninka.ru/article/n/problema-intensifikatsii-obucheniya-v-professionalnyh-kolledzhah>

19. Д.А. Абдураззакова Мобильные технологии в образовательном процессе - Наука и образование сегодня, 2019 <https://cyberleninka.ru/article/n/mobilnye-tehnologii-v-obrazovatelnom-protsesse>