

**TRANSPORLAR UCHUN RESSORLAR TANLASH: TURLARI, MASHHUR
BRENDLAR, O'RNATISH VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH XUSUSIYATLARI****Hasanboyev Hasanboy Zo'xridin o'g'li***Andijon mashinasozlik instituti Avtomobilsozlik va traktorsozlik yo'nalishi
4-kurs 01-20 gurux talabasi*

Har qanday yo'lovchi tirkamasidan foydalanayotganda, unga qanday buloqlar o'rnatilganligiga e'tibor berish juda muhimdir. Ko'pincha treyler ishlab chiqaruvchilari torsion bar turidagi suspenziyadan foydalanadilar, bu o'ziga xos tarzda yaxshi, ammo bunday rezina jabduqlarni mustaqil ravishda saqlash va ta'mirlash juda qiyin. Ko'pincha, bu treyler birligi eng ishonchli tarzda ishlab chiqarilmagan va faol foydalanishni boshlashdan oldin uni mustahkamlash yoki hatto almashtirish kerak bo'ladi. Buni qilish unchalik qiyin emas - shunchaki yaxshi buloqlarni sotib oling va ularni o'rnatish uchun ozgina vaqt sarflang [1].

Yuqori sifatli buloqlar nafaqat treylerdan foydalanish qulayligini oshirishi, balki uni ish paytida haddan tashqari aşınmadan himoya qilishi mumkin. Ular notekis sirtlarda harakatlanayotganda yukning katta qismini oladi va ko'prikn vertikal, bo'ylama va hatto lateral yuklardan himoya qiladi. AL-KO, KNOTT-AUTOFLEX, BADLER brendlarining arzon narxlardagi keng tarqalgan mahsulotlari treylerni ancha yumshoq va haydash paytida ortiqcha yuklanishdan himoya qilishga yordam beradi [2].

Muayyan mahsulot variantini sotib olishdan oldin, qanday turdagi romork ilgichlari borligini, ularning asosiy xususiyatlari va afzalliklarini, turli markalardagi mahsulotlar bir-biridan qanday farq qilishini ko'rib chiqishga arziydi. Buloqlarni o'z-o'zidan o'rnatish va texnik xizmat ko'rsatish masalasini ko'tarish ham muhimdir, chunki bu har bir haydovchiga ko'p pul va vaqtni tejashga yordam beradi [3].

Yo'lovchi tirkamalari uchun osma turlari

Bugungi kunda eng keng tarqalgan ikki turdagi suspenziyalar turli ishlab chiqaruvchilarning treylerlarida eng faol o'rnatiladi:

Treylerlar va og'ir uskunalarga o'rnatiladigan ishonchli klassik suspenziya varianti. Bunday kamon avtomobil, treyler, traktor o'qiga biriktirilgan va notekis sirtida harakatlanayotganda yukning bir qismini oladigan kuchli metall plitalar to'plamiga o'xshaydi. Ushbu parametr mexanik suspenziyalar uchun amal qiladi. Ba'zi ishlab chiqaruvchilar yaqinda hatto bitta kuchli plastinka bilan buloqlarni ishlab chiqarishdi. Bundan tashqari, bir nechta po'lat plitalar mavjud bo'lgan variantlar mavjud, biroq ularning barchasi bir vaqtning o'zida yoqilmaydi, lekin strukturaning mavjud yukiga qarab;



Kauchuk jabduqlar. Profilli olti burchakli quvurlar va ular orasiga joylashtirilgan kauchuk bantlar tizimidan foydalanishni o'z ichiga olgan qiziqarli suspenziya variant [4]. Ushbu suspenziya o'ziga xos tarzda juda yaxshi, u treylarning juda silliq yurishini ta'minlaydi, hech qanday texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, o'rnatish oson, shuningdek, juda mos narxga ega. Pulni tejaydigan ko'plab haydovchilar oddiy sabablarga ko'ra bunday suspenziyadan foydalanishni xohlamaydilar, chunki buzilish holatlarida uni o'zingiz ta'mirlash juda qiyin va ta'mirlash narxi yangi mahsulot narxiga etadi.



Ressorlardan foydalanishning afzalliklari

Agar bunday mahsulotni sotib olishning kamchiliklari haqida gapiradigan bo'lsak, ulardan faqat ikkitasi bor. Siz vaqti-vaqti bilan buloqlarni to'plangan axloqsizlik, tosh va changdan tozalashingiz va yuvishingiz kerak bo'ladi. Bundan tashqari, maksimal yuk va juda yomon yo'llarda muntazam ortiqcha yuklar mahsulotning ishlash muddatini qisqartirishi mumkin [5].

- Dizaynning soddaligi. Hech qanday murakkab mexanizmlar yoki elementlar yo'q, hamma narsa birinchi qarashda hatto eng tajribali avtoulovchi va mexanik uchun ham aniq. Mahsulotda ishlatiladigan har bir element ishonchli, bunday kamonni o'zingiz o'rnatish qiyin bo'lmaydi. Oddiy bargli buloqlardan foydalanilganda, endi siz turli xil qo'shimcha butalar, shlanglar va boshqa qismlarni sotib olishingiz shart emas;

- Ishonchlilik. Dizaynning soddaligi ushbu turdagi mahsulotlarning ikkinchi afzalligi - ishonchlilikni ta'minlaydi. Siz notekis erlarda xavfsiz harakat qilishingiz, katta yuklarni tashishingiz va treylardan ehtiyotkorlik bilan foydalanishingiz mumkin, bu sizni yo'lda pastga tushiradi [6]. Yo'lda ehtiyotkorlik hech qachon zarar keltirmasa ham;

- Yuqori yuk ko'tarish qobiliyati.

Zamonaviy buloqlar, hatto bitta plastinkada ham, 400-800 kg yukga bardosh berish qobiliyati bilan ajralib turadi [7]. Bu treylardan faol maishiy foydalanish uchun etarli : qishloq xo'jaligi ekinlarini tashish, qurilish materiallari, maishiy texnika, kvartirani ko'chirish va hk.;

●Buloqlarning yana bir afzalligi - treylarning pastki qismida joylashganligi, shuning uchun ular bagaj maydonida foydali joyni egallamaydi [8].

Pragmatec onlayn-do'koni eng mashhur ishlab chiqaruvchilarning buloqlarini taklif qiladi. Ushbu brendlarning mahsulotlarini tanlab, siz ko'rsatilgan xususiyatlarga 100% mos keladigan va ko'p oylar va yillar davomida hech qanday shikoyatlarsiz xizmat qiladigan yuqori sifatli mahsulotni olishingizga ishonchingiz komil [9].

Agar siz treylaringiz uchun barcha holatlar uchun ajoyib buloqlarni olishni istasangiz, unda ushbu mahsulotning ushbu brendlarni diqqat bilan ko'rib chiqing.

Ressorlarni qanday saqlash kerak

Haydovchi yangi kamonlarni o'rnatganida, u o'ylashni istagan oxirgi narsa - ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish. Ammo oxirgi nuqta bilan dangasa bo'lmaslik va treylerdagi buloqlarning holatini vaqti-vaqti bilan tekshirish zarurligini e'tiborsiz qoldirmaslik yaxshiroqdir. Quyidagi oddiy qadamlar suspenziyaning ishlash muddatini sezilarli darajada oshirishga yordam beradi:

●Old bahor o'rnatilishiga o'rnatilgan floroplastik burmalarning holatini kuzatib boring [10]. Ularning e'lon qilingan xizmat muddati - 50 000 km, lekin u haydash joyiga, haydash uslubiga va boshqa omillarga qarab kamroq farq qilishi mumkin;

●Vaqti-vaqti bilan murvat va yong'oqlarning holatini tekshiring. Tebranish eng kuchli bog'lanishlarni asta-sekin bo'shshishiga va bo'shshishiga olib keladi. Ketishdan oldin, murvatlarning qanday tortilganligini baholang va kafolat berish uchun ularni torting. Odatda buni har 7000 - 10 000 kilometrda qilish tavsiya etiladi;

●Orqa ko'zda, bahor suzuvchi holatda bo'lgan joyda, moyni muntazam ravishda o'zgartirish muhimdir. Chang, axloqsizlik va suv uni buzadi, shuning uchun vaqti-vaqti bilan yangi moylash materiallarini qo'shishingiz kerak. Uni qo'shish uchun siz bahor plitasini egish va ochilgan bo'shliqni moylash uchun kuchli tirgak yoki nayzani ishlatishingiz kerak. Ammo o'zingizga, ayniqsa barmoqlaringizga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling [11].

ADABIYOTLAR RO'YXATI :

1. Shoyadbek, T. (2023). LACETTI GENTRA AVTOMOBILINING NAZORAT-OLCHOV ASBOBLARI PANELIGA GAZ BALLONLI MOSLAMA UCHUN DATCHIK ORNATISH LOYIHASI. IJODKOR O'QITUVCHI, 3(32), 79-81.

2. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). YENGIL AVTOMOBILLARDA ISHLATILADIGAN DETALLARINING YEYILISHINI O'RGANISH VA TAHLIL QILISH. Mexatronika va robototexnika: muammolar va rivojlantirish istiqbollari, 1(1), 332-336.

3. Qosimov, I., & To'raev, S. (2023). ZAMONAVIY AVTOMOBILLARINING RUL TORTQILARIDA QO'LLANILADIGAN KOMPOZITSION POLIMER MATERIALLARI. Scientific Impulse, 1(10), 1854-1856.

4. Ahmadjonovich, T. R. S. A. I., & KOMPOZITSION, Y. B. G. B. I. (2022). POLIMER MATERIALLAR TAXLILI. Ilmiy impuls.
5. Axmadjonovich, T. S. (2023). KOMPOZIT POLİMER MATERIALLARNING Atrof-muhitga VA INSON SOG'LIGIGA TA'SIRI. Galaxy xalqaro fanlararo tadqiqot jurnali, 11, 666-669.
6. Baynazarov, Khayrullo; Turayev, Shoyadbek; Giyasidiniv, Abdumannob; Ismailov, Sarvarbek; Maxammadjonov, Nurmuxammad; Sotvoldiyev, Xasanboy Calculation for variations in resistance force during trailer unloading device operation E3S Web of Conferences 2023.
7. Mamadzhanov, Bahodirjon; Shukuraliev, Abrorbek; Mannobboev, Shukhratbek; Turaev, Shoyadbek; Patidinov, Aslidin; Mavlyanova, Shakhnoza Dielectric separation E3S Web of Conferences 2023
8. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). THE IMPACT OF COMPOSITE POLYMER MATERIALS ON THE ENVIRONMENT AND HUMAN HEALTH. Galaxy International Interdisciplinary Research Journal, 11(11), 666-669.
9. To'rayev, S. A., & Esonboyev, D. D. (2023). PIYODALAR O'TISH YO'LINI TAKOMILLASHTIRISH. Scientific Impulse, 2(14), 254-257.
10. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). ZAMONAVIY AVTOMOBILLARNING YONILG'I BAKLARINI POLIMER MATERIALLARDAN TAYYORLASHNI MAXALLIYLASHTIRISH. «BEST PUBLICATION» Ilm-ma'rifat markazi, 13.
11. Axmadjonovich, T. R. S. (2023). YO 'LKIRA TO 'LOVINING AVTOMATLASH TIRILGAN TIZIMINI JORIY ETISH. Scientific Impulse, 2(13), 375-377.