

ПРИНЦИПЫ ПЕРЕСТРОЙКИ ГОРОДА КИТАБ (ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ЭКОНОМИКА, ТУРИЗМ) В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ.

Рахимжонов Шерзод Алишер угли

Магистрант 2-го курса ТАСИ

Аннотация: *Kitáb — город (с 1976 года), административный центр Китабского района Кашкадарьинской области Узбекистана. Китаб (Kitob) в переводе на русский язык с узбекского означает «книга». Но, скорее всего, название города Китаб произошло от модификации более древнего названия данного поселения и несёт совершенно другую смысловую характеристику. Город Китаб входил в состав Каршинского бекства в составе Бухарского эмирата, который в 1868 году попал в вассальную зависимость от Российской империи и получил статус её протектората.*

Annotatsiya: *Kitob — shahar (1976 yildan), O'zbekiston Respublikasi Qashqadaryo viloyati Kitob tumanining ma'muriy markazi. Kitob (Kitob) rus tiliga o'zbek tilidan tarjima qilinganda "kitob" degan ma'noni anglatadi. Ammo, katta ehtimol bilan, Kitob shahri nomi ushbu aholi punkting qadimgi nomini o'zgartirishdan kelib chiqqan va butunlay boshqacha semantik xususiyatga ega. Kitob shahri 1868 yilda Rossiya imperiyasiga vassal qaramlikka tushib, uning protektorati maqomini olgan Buxoro amirligi tarkibida Qarshi beklari tarkibiga kirgan.*

Abstract: *Kitab is a city (since 1976), the administrative center of the Kitab district of the Kashkadarya region of Uzbekistan. Kitab (Kitob) translated into Russian from Uzbek means "book". But, most likely, the name of the city of Kitab came from a modification of the more ancient name of this settlement and carries a completely different semantic characteristic. The city of Kitab was part of the Karshi bey as part of the Emirate of Bukhara, which in 1868 fell into vassal dependence on the Russian Empire and received the status of its protectorate.*

Ключевые слова: *город Китаб, Китабская международная широтная станция, «Карши лезер», «Агромир Китоб», железнодорожный транспорт.*

Основной текст: Город Китаб расположен в юго-западных предгорьях Зеравшанского хребта на левом берегу реки Аксу на высоте около 650 метров над уровнем моря. Находится вблизи железнодорожной станции Китаб, в 500 км к югу от Ташкента. Город Китаб вытянут вдоль Большого Узбекского тракта, идущего с севера на юг. На окраине города расположена Китабская международная широтная станция, основанная в 1930 году, — 1 из 5 (2 — в США, 1 — в Японии, Италии и Узбекистане) станций мировой сети, изучающих движение полюсов Земли. Станция является подразделением Астрономического института имени Улугбека Узбекской академии наук (Ташкент).

Китаб тянется вдоль Большого Узбекского тракта – автомобильной дороги, построенной на месте древней дороги, ведущей в Индию. По этой дороге проходил со своим войском Александр Македонский в 4 веке до н.э., а в XIII веке знаменитый венецианский путешественник и купец Марко Поло проложил путь в Китай. Протяженность Большого Узбекского тракта в настоящее время составляет 108 км, дорога соединяет Ташкент и Термез.

Источник: <https://uzbekistaninfo.ru/znamenituyu-uzbekskiy-gorod-kitab>

Кашкадарьинская область стала третьим по счету туристским регионом Узбекистана, после Хорезма и Ташкентской области, в которых сферы туризма, индустрии гостеприимства и услуг на период до 2015 года развиваются в рамках комплексных государственных программ.

В Программу вошли более 80 взаимосвязанных инфраструктурных, маркетинговых и организационных мероприятий. Среди них, развитие инфраструктуры туризма, диверсификация туристических продуктов региона, активизация мероприятий по привлечению туристов, строительство новых и реконструкция существующих гостиниц, ресторанов и пунктов общественного питания, улучшение состояния других объектов сопутствующей инфраструктуры, подготовка кадров и повышение квалификации специалистов в сфере туризма.

В частности, планируется приобретение не менее 20 туристских автобусов, создание бизнес-зала для обслуживания пассажиров Каршинского аэропорта, а также реконструкция здания железнодорожной станции «Китаб». Кроме этого, ожидается, что будет построено более 30 новых отелей в разных районах Кашкадарьинской области, а также намечена существенная реконструкция действующих средств размещения, что позволит увеличить общее количество гостиничных мест почти в два раза.

В программе были предусмотрены мероприятия по усилению роли главных туристских магнитов Кашкадарьи — Шахрисабза вместе с прилегающими горными районами области (Яккабагский, Китабский и Шахрисабзский районы). Здесь помимо исторических видов туризма были запланированы мероприятия по развитию экологического, активного, рекреационного и сельского туризма, также города Карши и Каршинского района, имеющих большие, но еще не полностью использованные возможности по развитию культурно-познавательного туризма.

Для достижения намеченных целей в области будут реализованы множество проектов. Так, в городе Карши, Дехканабадском, Китабском и Нишанском районах будут реализованы 5 проектов по производству обуви, в Китабском районе — по производству кожевенно-галантерейных изделий, на предприятии «Карши лезер» — обработка шкур. Это создаст возможность для переработки в области 1 миллиона штук шкур в год, изготовления 460 тысяч пар обуви и 100 тысяч штук кожевенно-галантерейных изделий, организации

более 200 рабочих мест. Здесь предусматривается производить ученические сумки, различные дамские сумки, ремни, и т.д.

В Шахрисабзском районе планируется реализовать проект стоимостью в 5 миллионов долларов США по строительству и вводу в эксплуатацию предприятия по сушке и фасовке плодоовощной продукции мощностью 5 тысяч тонн.

В Китабском районе на предприятиях “Ист Агро Интернационал” и “Агромир Китаб” планируется перерабатывать плоды и овощи.

В Яккабагском, Китабском и Шахрисабзском районах в 2017—2019 годах намечается разбивка новых виноградников на 5000 га. В Яккабагском районе будет реализован проект по переработке 4000 тонн винограда в год. В Каршинском районе предусмотрено создать птицеводческий комплекс на 20 тыс. птиц, который круглогодично будет снабжать население диетическим мясом.

В рамках диверсификации туристских продуктов региона предполагается создание новых маршрутов по историко-познавательным и историко-этническим, культурно-развлекательным и экологическим направлениям по всей территории области. К примеру, в Миришкорском районе намечено строительство современного комплекса вокруг водоема Ачинкуль с организацией спортивного рыболовства и охоты, юртового лагеря, а также инфраструктуры пляжного отдыха. В селе Хужакудук Касанского района близится к завершению возведение лечебно-оздоровительного комплекса термальных вод, а в селе Мингчинор Китабского района в течение ближайших двух лет должны появиться горнолыжная база и канатная дорога. На малой родине Сахибкирана — в кишлаке Ходжаилгор Яккабагского района тоже ожидаются большие изменения. В скором времени здесь будет организован музей детства Амира Темура, отражающий историю семьи и начального этапа великого жизненного пути нашего знаменитого предка.

Для удовлетворения потребностей иностранных и отечественных туристов на маршруте Ташкент – Карши – Китаб предусматривается использовать высокоскоростной железнодорожный транспорт компании «Talgo».

Электрификация участка железнодорожной линии позволит увеличить скорости движения поездов, весовые нормы, что позволит ускорить доставку грузов клиентуре. Кроме того, электрификация линии позволит организовать движение пригородных поездов от ст. Карши до ст. Гузар, задействовать имеющиеся минерально-сырьевые ресурсы в производственный процесс, обеспечивая выпуск продукции на местном сырье.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Китаб // Военная энциклопедия : [в 18 т.] / под ред. В. Ф. Новицкого ... [и др.]. — СПб. ; [М.] : Тип. т-ва И. Д. Сытина, 1911—1915.

2. Китаб // Словарь современных географических названий / Рус. геогр. о-во. Моск. центр; Под общ. ред. акад. В. М. Котлякова. Институт географии РАН. — Екатеринбург: У-Фактория, 2006.
3. <https://uzbekistaninfo.ru/znamenityy-uzbekskiy-gorod-kitab>