

ТИПЫ ДОМОВ НА КОЛЕСАХ. ТЕРМИНОЛОГИИ АВТОДОМОВ.

<https://doi.org/10.5281/zenodo.7878912>

Абкеримов Саит Абдуджамилевич

*Доцент, преподаватель кафедры «Промышленный дизайн»
Ташкентский государственный технический университет
Республика Узбекистан, г. Ташкент*

Ганиев Икромжон Равшан угли

*Магистрант 2-курса кафедры «Промышленный дизайн»
Ташкентский государственный технический университет
Республика Узбекистан, г. Ташкент*

Аннотация: В статье автодома и прицепы разделены на виды по внешнему виду и конструкции. Кроме того, в статье кратко рассматриваются термины, используемые в трейлерной индустрии.

Ключевые слова: Автодом, трансформер, фургон для путешествий, кемпер, кастенваген, полуинтегрированный автодом, дом на колесах с альковом, интегрированный дом на колесах.

Abstract: In the article, motorhomes and trailers are divided into types according to their appearance and design. In addition, the article briefly discusses the terms used in the trailer industry.

Keywords: Motorhome, convertible, travel van, camper, kastenwagen, semi-integrated motorhome, motorhome with alcove, integrated motorhome.

Дом на колесах, также известный как транспортное средство для отдыха (RV), представляет собой тип транспортного средства, которое сочетает в себе жилые помещения с моторизованным транспортным средством, что позволяет использовать как транспортные средства, так и жилые помещения в дороге. Он предназначен для отдыха или кемпинга и предоставляет такие удобства, как спальные помещения, кухонное оборудование, ванные комнаты, а иногда даже развлекательные системы. Дома на колесах бывают разных размеров и конфигураций, от небольших кемперов до более крупных домов на колесах класса А, которые сродни полностью мебелированному передвижному дому на колесах. Они популярны среди путешественников и отдыхающих, которые наслаждаются свободой открытой дороги и возможностью иметь собственное автономное жилое пространство во время путешествия. Дома на колесах обычно используются для дорожных поездок, походов и длительных путешествий, предлагая уникальный способ исследовать и испытать различные направления.



Рис. 1. Mercedes Viano

От англ. **campervan** или *camper van* — фургон для путешествий. Кемпер, также известный как фургон для кемпинга или просто «кемпер», представляет собой тип транспортного средства для отдыха (RV), предназначенного для путешествий и кемпинга. Обычно он включает в себя жилые помещения, такие как спальные помещения, мини-кухню или камбуз, а иногда и ванную комнату или туалет. Кемперы часто меньше и компактнее, чем более крупные дома на колесах или дома на колесах, что упрощает управление и маневрирование, и обычно они строятся на шасси фургона или грузовика.

Кемперы популярны среди путешественников и любителей активного отдыха, которые наслаждаются свободой и гибкостью, позволяя путешествовать и разбивать лагерь на одном транспортном средстве. Их можно использовать для различных целей, таких как дорожные поездки, походы и даже в качестве временных или постоянных жилых помещений для тех, кто предпочитает более мобильный образ жизни. Кемперы могут поставляться в различных конфигурациях, от базовых и минималистичных до более сложных и роскошных дизайнов с различными удобствами, в зависимости от потребностей и предпочтений владельца. Некоторые кемперы также предназначены для конкретных целей, таких как приключения на бездорожье или длительные автономные путешествия.



Рис. 2. Mercedes Sprinter

«**Kastenwagen**» — это немецкий термин, который переводится как «автофургон» или «панельный фургон» на английском языке. Это относится к типу коммерческого автомобиля, который обычно основан на шасси легкого коммерческого автомобиля, такого как фургон или грузовик, и заключен в прямоугольный коробчатый кузов. Kastenwagen обычно используются для перевозки товаров, оборудования или пассажиров и часто используются в коммерческих целях, таких как транспортные средства для доставки, грузовые автомобили или мобильные мастерские.

Они известны своей практичностью, универсальностью и грузоподъемностью и обычно используются предприятиями для транспортных и логистических целей. Kastenwagens могут быть разных размеров и конфигураций, с различной грузоподъемностью, высотой крыши и длиной колесной базы, в зависимости от производителя и модели.

Отличается от кемперена размерами и высотой — пассажиры в кастенвагенах могут находиться в салоне стоя в полный рост. Идеальное решение для двоих путешественников.

Рис. 3. Караван Knaus



Караван, жилой прицеп или прицеп-дача. Караван также может относиться к типу транспортного средства, используемого для путешествий или кемпинга, часто буксируемого автомобилем или грузовиком. Караваны, также известные как туристические прицепы или прицепы для кемперов, обычно содержат жилые помещения для сна, приготовления пищи и других удобств, что делает их мобильными домами для путешествий и кемпинга.

Жилой модуль это специальная лёгкосъёмная конструкция жилого отсека, устанавливаемая в кузов грузового автомобиля (например в пикап) или прицепа. В России жилые модули значительно чаще других видов автодомов собирают самостоятельно, поэтому их оснащение может быть самым разнообразным.

Полуинтегрированный автодом представляет собой тип дома на колесах, который сочетает в себе черты домов на колесах класса А и класса С. Он построен на шасси грузовика или фургона и обычно имеет обтекаемый профиль с наклонной передней частью, напоминающий дом на колесах класса С, но без верхней койки в кабине, характерной для домов на колесах класса С.



Рис. 4. Жилой модуль Luchs 400

Одно из основных различий между полуинтегрированным домом на колесах и домом на колесах класса А заключается в том, что кабина водителя обычно доступна из жилой зоны в полуинтегрированном доме на колесах, в то время как в доме на колесах класса А кабина водителя интегрирована в жилое помещение. В полуинтегрированном автодоме жилая зона и кабина водителя разделены перегородкой, что обеспечивает водителю больше уединения и облегчает перемещение между жилой зоной и кабиной водителя.

Полуинтегрированные дома на колесах обычно имеют ряд удобств, включая кухню, ванную комнату, спальные помещения и гостиную / столовую. Они также могут иметь такие функции, как выдвижные части, которые представляют собой секции автодома, которые можно расширить, чтобы создать дополнительное жилое пространство при парковке. Некоторые полуинтегрированные дома на колесах могут также иметь возможность буксировки небольшого автомобиля или другого оборудования для отдыха.

Полуинтегрированные автодома популярны среди любителей автодомов, которые ищут баланс между вместительностью и роскошью автодома класса А и маневренностью и доступностью автодома класса С. Они часто используются для походов, автомобильных поездок и других видов отдыха на природе, предоставляя путешественникам удобное и автономное жилое пространство в пути.



Рис. 5. Полуинтегрированный автодом Rimog на шасси с кабиной Renault

Интегрированный дом на колесах, также известный как дом на колесах класса А или дом на колесах типа А, представляет собой тип транспортного средства для отдыха (RV), который объединяет жилые помещения и зону вождения в единое целое. Он построен на моторизованном шасси, обычно на шасси коммерческого грузовика или автобуса, и предлагает автономное жилое пространство для путешественников в дороге.

Интегрированные дома на колесах, как правило, являются самым большим и роскошным типом RV, предлагающим достаточно места и удобств для длительных поездок или постоянного проживания. Они часто имеют широкий спектр удобств, таких как спальня, ванная комната, кухня, столовая и гостиная, а также различные варианты развлечений, места для хранения и коммунальные услуги. Некоторые интегрированные дома на колесах также включают дополнительные функции, такие как выдвижные части, которые представляют собой секции RV, которые можно расширить, чтобы обеспечить больше жилого пространства при парковке.



Рис. 6. Интегрированный автодом Niesmann + Bischoff

Интегрированные дома на колесах известны своим высоким уровнем индивидуализации и роскоши, многие модели предлагают высококачественную отделку, современную технику и передовые технологии. Они предназначены для обеспечения комфортного и удобного путешествия, позволяя

путешественникам брать с собой свой дом, куда бы они ни направлялись. Интегрированные дома на колесах популярны среди любителей автодомов, которые отдают предпочтение комфорту, удобству и роскоши в своих путешествиях.

Дом на колесах с альковом, также известный как кемпер с альковом или просто альков, представляет собой тип транспортного средства для отдыха (RV), который отличается характерным дизайном над кабиной. Обычно он имеет большую коробчатую конструкцию, простирающуюся над кабиной водителя и пассажира, создавая «альков» или «над кабиной» пространство, которое используется в качестве спальной зоны. В нише обычно есть удобная кровать, часто со шкафами для хранения вещей, а иногда и небольшое окно для вентиляции и естественного освещения.

Дизайн ниши является популярным выбором для автодомов из-за эффективного использования пространства, поскольку он обеспечивает дополнительное спальное место без ущерба для гостиной и обеденной зоны в основном корпусе автодома. В нишу обычно можно попасть по лестнице или ступенькам из основной гостиной, и она предлагает личное спальное место, отдельное от остальной части автодома.



Рис. 7. Альковный автодом Hobby

Дома на колесах Alcove обычно используются для семейного отдыха, дорожных поездок и походов, поскольку они обеспечивают удобные условия для сна и жизни в пути. Они бывают разных размеров и конфигураций, от компактных моделей до более крупных и роскошных автодомов с несколькими спальными зонами, ванными комнатами, кухнями и другими удобствами. Дома на колесах Alcove часто строятся на шасси грузовика или фургона и могут приводиться в движение бензиновыми, дизельными или другими типами двигателей.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Дмитриева И.В. Бионические закономерности в строительной технике. //Эпоха Науки. 2021 № 28 URL: <http://eraofscience.com/index/28 december 2021/0-144>. (дата обращения: 01.02.2022).
2. Камбарова О.С. Влияние бионических закономерностей на дизайн автомобильной продукции // Наука, образование и культура. 2019. №6 (40). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-bionicheskikh-zakonomernostey-na-dizayn-avtomobilnoy-produktsii>
3. Абкеримов С. А. Архитектура индии в период правления великих моголов. династия бобура. часть 1. бобур, хумаюн и акбар // Наука, образование и культура. 2020. №5 (49). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arhitektura-indii-v-period-pravleniya-velikih-mogolov-dinastiya-bobura-chast-1-bobur-humayun-i-akbar>
4. Маруфов Ф.О. Journal of Hunan University. - ISSN 1674-2974, Vol. 48. No. 12. December 2021., 2021y. (2077-2084 б).
5. Маруфов Ф.О. Архитектура. курилиш. дизайн. - Издательство ТАСИ, Ташкент, 2019 г. (97-98 бетлар).
6. Одилова С.Д. История возникновения и развития ювелирного искусства Узбекистана // Проблемы науки - мультидисциплинарное издание. 2021 2 с. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-vozniknoveniya-i-razvitiya-yuvelirnogo-iskusstva-uzbekistana> (дата обращения: 01.02.2022).
7. Одилова С.Д. История создания предметов мебели у народов среднеазиатского региона // Проблемы науки - мультидисциплинарное издание. 2021 3 с. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-sozdaniya-predmetov-mebeli-u-narodov-sredneaziatskogo-regiona> (дата обращения: 01.02.2022).
8. Ахмеджанова У. Б. Особенности профессии дизайнера // Наука, образование и культура. 2019. №6 (40).
9. https://kateramotori.ru/stati/preimushchestva_i_nedostatki_pritsepov_trayler_tekhnolodzhi/
10. <https://stroyvitrina.uz/article/215-avtodom-dom-na-kolesah-ili-trejler>
11. <https://domvdorogu.ru/dom-na-kolesah/>
12. <https://daily.afisha.ru/money/20850-lichnyy-opyt-skolko-stoit-zhizn-v-dome-na-kolesah/>
13. <https://rvland.ru/magazine/typy-domov-na-kolesah-razbiraemsiya-v-terminologii/>
14. Рахманов Жахонгир Мамашарибович. «Концепция развития рекламного искусства.» Наука, образование и культура 6 (50) (2020): 80-83.

15. Rakhmanov J. APPLICATION OF DIFFERENT POPULAR STYLES IN FURNITURE DESIGN //Science and innovation. – 2023. – Т. 2. – №. А1. – С. 158-162.
16. Рахманов Ж. М. Разработка концепции дизайна рекламного проекта //Наука, образование и культура. – 2020. – №. 3 (47). – С. 48-50.
17. Kamiljanovna A. S. Corrugation and its Application in Furniture Design //American Journal of Social and Humanitarian Research. – 2022. – Т. 3. – №. 1. – С. 123-128.
18. Kamiljanovna A. S. Stages of development of corrugated cardboard furniture in the xx century and its features // International scientific journal SCIENCE AND INNOVATION. – 2022. – Volume 2 Issue 2. – С. 79-83.