

ИСТОРИЯ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Мирзаева Фарзона Топиволдиевна

4- школа Алтыарыкского района Ферганской области

90 560 3883

farzonaxonmirzayeva@gmail.com

Аннотация: *Размышляя о Великом шелковом пути, уместно выделить беспримерную службу этой древней дороги в соединении стран и народов и укреплении их связей на протяжении нескольких столетий. Он впервые начинался с территории Китая и простирался до запад на протяжении тысяч километров (12 тыс. км.), соединяя Восток и Запад. Этот уникальный торговый путь, в результате усилий наших великих предков, оставил яркий след в историческом развитии мира. Особенно то, что эта дорога проходила через границы нашей страны, сыграло большую положительную роль в ее исторической судьбе, экономическом и культурном развитии, в последовательном сотрудничестве и солидарности с другими зарубежными странами.*

Ключевые слова: *Великий шелковый путь, история, Балх, Китай, Марв, Бухара, Ургенч, Ахмон.*

Известный немецкий ученый фон Риххофен первым довел до науки концепцию Великого шелкового пути. Он дал глубокое научное обоснование этому термину в своем классическом труде «Китай», написанном в 70-х годах XIX века. Известно, что Шелковый путь, начавшийся в Сиане, Китай, шел в Дуньхуан (Восточный Туркестан) через Ланьчжоу, а оттуда разделяется на две части. Южная ветвь Шелкового пути проходит через пустыню Такла-Макан (Монголия) в Хотан, оттуда в Еркент, а оттуда в Балх. В Балхе дорога разделяется на три ответвления. Западная ветка идет в Марв, южная ветка в Индию, северная ветка идет в Дарбент, Наутак и Самарканд через Термез. Северо-западная ветвь Шелкового пути идет от Дуньхуаня к Таримскому оазису-Кашгару через Бами и Турфон. Оттуда они пойдут в Ходжент, Зомин, Джизак через Узган, Ош, Куву, Ахсикент, Поп, Ашт через Тиошкоргон, а затем в Самарканд. Из Самарканда эта дорога снова продолжается через Дабусию, пустыню Малик в Бухару, Ромитон, оттуда в Фараб через Варахшу и проходит в город Амуй. В Амуйе эта дорога соединяется с дорогой из Марва в Ургенч. В средние века город Марв был важнейшим жизненно важным пунктом, где пересекались перекрестки Великого шелкового пути. Самое главное, что торговые караваны, идущие с запада Великого шелкового пути, купцы из Италии, Испании и других стран Средиземноморья также везли свои товары через Тир, Дамаск, Анатолию, Багдад через территории Парфянского государства. их снова в Марв, крупный торговый центр Средней Азии, а оттуда продолжили свой путь на восток. В этом смысле

особое значение имеет тот факт, что Марв был местом укоренения разных религий и встречи разных культур Страны, расположенные в направлении, пытались использовать его в своих интересах или укрепить свои позиции в этом отношении. Поэтому на разных исторических этапах к этому стремились разные страны и устанавливали свой контроль над Великим шелковым путем. Например, мил.ав. Иранские Ахманиды в VI-IV веках до н.э. В IV веке Александр Македонский, до н.э. Во II-I веках между римско-парфянскими государствами в этом отношении шла жесткая конкуренция. До образования арабо-еврейского халифата иранские и согдийские купцы играли ведущую роль на участке этой дороги, проходившем через территории Ирана и Согдианы. После того, как арабский халифат укрепился и завоевал многие территории, эта дорога была передана арабским купцам. В период Чингисхана Великий шелковый путь был полностью под их контролем. Ко времени великого мастера Амира Темура, когда возникло его могущественное царство, границы Великого шелкового пути вновь расширились, приобрели большие масштабы и получили дальнейшее развитие, восходящее к древним временам. [1] На основании сведений греко-римских ученых Геродота, Ктесия, Арриана, иранских клинописных надписей, до н.э. В 4 веке в районах Средней Азии были очень развиты культура орошаемого земледелия, ремесла, скотоводство, горное дело, перерабатывались и вывозились в зарубежные страны. В частности, чрезвычайно высок был интерес и спрос на среднеазиатский лазурит (лазурит) в таких странах, как Иран, Индия, Египет, Месопотамия и Китай. Мил.ав. В начале II века, после поездки китайского посла и туриста Чжан Сяна, посетившего государства Давань и Кан, дипломатические и торговые отношения между Китаем и странами Центральной Азии поднялись на новый уровень. Что посол увидел в этой стране. Особенно интересовали китайских правителей виноградарство, виноделие, производство цветных бутылок, ювелирных украшений, породистых лошадей. Это открыло широкий путь для отношений между двумя странами. Китай является покупателем чистокровных лошадей Средней Азии, цветного стекла, ювелирных изделий и шелка, и в то же время из Китая стали ввозить больше шелковых и шелковых изделий, фарфора, чайных изделий. Также из Японии ввозятся рис, пряжа из Индии, специи и лекарственные средства, мускус анбар и тому подобное. [2] В то же время из узбекской земли в эти страны вывозились продукты земледелия, фрукты, скот, лошади, ковры, украшения, тонкие шерстяные ткани. Правители Средней Азии принимали постоянные меры для обеспечения мира и безопасности торговых караванов и их безопасного и регулярного движения по Великому шелковому пути. С этой целью строились караван-сарай, столовые, колодцы, копались колодцы, восстанавливались цистерны и цистерны в необходимых местах, в малонаселенных районах. В настоящее время Кызылкум, Мирзачол. На окраинах пустыни Малик находится множество руин подобных архитектурных памятников, являющихся

уникальными образцами зодчества прошлого. Международная караванная торговля играла важную роль в общественном развитии нашей страны, особенно в периоды правления династий Саманидов, Караханидов и Газневидов, а область Моваруннахр переживала серьезное экономическое и культурное развитие. В то время были десятки роскошных караван-сараев в таких городах, как Бухара, Самарканд, Марв, Шош, Балх, Исфиджаб, Термез, которые были известны и славились в Магрибе Машрик. Были созданы Садо-базары, в них кипела торговая деятельность, купцы из разных стран день и ночь продавали и обменивали товары, учредив мощное централизованное государство, он установил мир и покой на всех его территориях. Сам он говорил: «Я взял полмира и установил дисциплину, при которой ребенок, несущий на голове тарелку с золотом, не повредит ни одной крупинки его». Сахибкиран, обладающий большим потенциалом, знает, насколько важна международная торговля для развития страны. Он уделял особое внимание росту этой отрасли всеми мерами. В связи с этим вопросы мира в стране и благополучия народа всегда были в центре его внимания. Поэтому важными задачами государства великий эмир считал охрану торговых путей, защиту интересов людей, иностранцев, торговцев из разных стран от агрессии захватчиков и разбойников. В Тузук: «...Я вновь повелел назначить в дорогу наблюдателей и офицеров для охраны дорог, караулить прохожих, купцов, путников и доставлять их имущество и другие вещи от адреса к адресу. Если кто-то из них что-то потеряет в дороге, убьют или еще что-нибудь случится, пусть отвечают за это». Он не зря это указал. По инициативе Амира Темура в каждом крупном городе страны были созданы службы государственного контроля и специальные таможенные посты для контроля за въездом и выездом торговых караванов. Объем товаров из торговых караванов. [3] Таможенные сборы взимаются в зависимости от суммы. В этот период столица Самарканд стала крупным центром мирового купечества, вдоль его широких улиц были специально построены великолепные караван-сарай, торговые рынки и лавки. Купцы из разных стран продавали свои товары покупателям или покупали нужные им товары. Популярность самаркандской бумаги была известна семи климатам. Города Мовароуннахр и Хорасан стали важнейшим маршрутом Великого шелкового пути. Раньше сюда прибывало много торговых караванов из Индии. Китай отправлял в эти регионы шелковые ткани, фарфоровые чаши, хрустальные бокалы, драгоценные камни. С севера привозили уникальные шкуры и меха. Товары этих разных климатов обогащались в Самарканде и других городах Средней Азии и отправлялись в крупные города Азии и Европы. Купцы ходили к озеру Генза одним путем. Второй путь пролегал в Европу через Герат, Казвин, Тебриз, Трабзон на кораблях генуэзцев, венецианцев и Пизы. Благодаря победам Амира Темура над ханом Золотой Орды Тохтамышем северные ответвления Великого шелкового пути стали южными. После

отправки Шибана влияние и положение городов Мовароуннахр и Хорасан в международной караванной торговле возросло еще больше. После великой победы над Турцией в знаменитом сражении при Анкаре в 1402 году разносторонние отношения и сближение между государством Амира Темура и странами Западной Европы вступили в новую фазу. В связи с этим международные торговые отношения, в частности, несомненно, приобрели первоклассное значение. Итак, со времен Амира Темура и его потомков торговые отношения между странами приобрели новые территориальные измерения, которые, с одной стороны, обеспечивали экономический, культурный и духовный рост нашей страны, а с другой стороны, ее внешнеэкономический сближение и сотрудничество стран и народов с Это привело к еще большему росту славы Великого шелкового пути. Как отмечал Первый Президент И. А. Каримов, «историческая заслуга Амира Темура в том, что благодаря его действиям страны Азии и Европы впервые в истории почувствовали себя в едином географическом и политическом пространстве». оно несравненно велико, и что оно значительно улучшило общее развитие стран и тесные связи друг с другом.

С 16 века Великий шелковый путь утратил свое значение и роль и превратился в депрессию. Каковы причины этих случаев? Конечно, этот процесс не произошел сам по себе, внезапно. На наш взгляд, не подлежит сомнению, что угасание и уменьшение значения Великого Шелкового пути происходило в силу ряда объективных и субъективных причин, в ходе сложного и противоречивого течения исторических процессов.

Прежде всего, Амир Темура и династия Тимуридов со временем впали в глубокий кризис и появление других правящих династий, таких как Шайбани-ханы и Аштар-ханы, а их метод управления был чрезвычайно сложным, центральная власть ослабла и регионы страны встретились в разбросанном состоянии. случаи типа заворачивания в скорлупу и т.п. обусловили все большую оторванность этого региона от внешнего мира. страна сталкивалась со все большим количеством экономических кризисов, обострялась политическая нестабильность. Страна была лишена возможности налаживать отношения с зарубежными странами, сотрудничать в экономических и торговых делах. Открытие новых, удобных водных путей, в том числе открытие таких путей в Индию, Китай и другие восточно-южные страны, привело к упадку и угасанию славы Великого Шелкового пути. Обретение народом Узбекистана независимости и обретение собственного независимого государства открыли перед ним широкие горизонты. Благодаря независимости Узбекистан заново открыл свое лицо и упал в глазах мировой общественности. В то же время как равноправный член ООН он имел возможность сотрудничать и налаживать отношения со странами разного социального строя на взаимовыгодной основе. Открытость Узбекистана миру, принятие демократических принципов,

имеющих глубокие мировые корни, в качестве основы его внутренней и внешней политики - служат надежной гарантией его сближения со странами мира, укрепления сотрудничества отношения с ними во всех отношениях.[4]

Именно поэтому Узбекистан проявляет особую инициативу в международном движении по восстановлению традиций Великого шелкового пути. Ведь территория Узбекистана и его древние города, связывавшие воедино Восток и Запад и считавшиеся горячей точкой международной торговли, и его древние города играют роль важного средства связи нашего независимого государства с зарубежными странами. .. является временным. «В древности через территорию Узбекистана проходил Великий шелковый путь, соединявший Восток и Запад, — говорит глава нашего государства. Здесь соединяются торговые пути, ускорились внешние связи и процесс взаимного обогащения разных культур. И сегодня здесь пересекаются дороги, ведущие из Европы и Ближнего Востока в Азиатско-Тихоокеанский регион». большое значение. . Активные действия Узбекистана в последнее время направлены на выход на Восток, Запад и Юг, вывод своей продукции на мировой рынок, налаживание широкого межгосударственного диалога.[5]

Резюме:

Таким образом, эпоха Амира Темура и Тимуридов явилась особым историческим этапом, оставившим неизгладимый след в жизненных судьбах народов нашей страны, в период их восхождения к высшим точкам общественного развития. Самое главное, что этот период вывел на поле истории такую великую фигуру, как Амир Темура, благодаря беспримерным усилиям и созидательной деятельности этой породы шарифов и его потомков области Мовароуннахр и Хорасан претерпели большие изменения. Наша Родина, полностью освободившаяся от нашествия и гнета монголов за полтора века, не только стала могущественным царством, но в то же время поднялась в социально-экономическом, культурном и духовном аспектах и распространила свою влияние на мир. Высокие образцы материальной и духовной культуры, созданные нашими великими предками, веками удивляют людей мира. Его хранили благодарные поколения.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Сулаймонова Ф. Восток и Запад.-Ташкент-1997[1]
2. Хайруллаев М. Культура раннего Возрождения в Средней Азии.- Ташкент Фан, 1994 [2]
3. Аблат Ходжаев. Великий шелковый путь.Ташкент-2011[3]
4. Ахунджонов Э. Библиотекосведение, архивоведение, книговедение: теория и история-Т: Мысль.Ташкент-2017[4]
5. www.ziyounet.uz [5]