

ОЦЕНКА ТЯЖЕСТИ И НАПРЯЖЁННОСТИ ТРУДА АВТОСЛЕСАРЕЙ РАБОТАЮЩИХ НА
АВТОРЕМОНТНЫХ ЦЕХАХ АВТОПАРКА ГОРОДА ТАШКЕНТА.

Қурбанова Шахноза Иркиновна
Қаршибоева Чарос Дилшод қизи
Ортиқбоева Феруза Рихсибоевна
Тошкент тиббиёт академияси

Аннотация: *трудовой процесс работников автослесарей авторемонтных цехов автопарка связан с тяжестью и напряжённостью выполняемой работы который был изучен в динамике работоспособности работающих.*

Ключевые слова: *условия труда, тяжесть и напряжённость трудового процесса, рабочая поза, наклоны корпусов, монотонность работы.*

Транспорт является одним из важнейших элементов материально-технической базы отечественного производства и необходимым условием функционирования современного индустриального общества. Автомобильный транспорт сыграл огромную роль в формировании современного характера расселения людей, в распространении дальнего туризма, в территориальной децентрализации промышленности [1,3]. Трудно сейчас представить себе какую-либо отрасль народного хозяйства или вид деятельности населения без использования грузового, легкового автомобиля и автобуса. Большая протяженность автомобильных дорог обеспечивает возможность их повсеместной эксплуатации при значительной провозной способности. Маневренность, мобильность перевозки пассажиров, комфорт поездки и другие положительные качества автомобильного транспорта обеспечили ему повышенные темпы роста[2, 4]. Цель нашего исследования является изучение тяжести и напряжённости трудового процесса в течение рабочего дня автослесарей авторемонтного цеха.

Материалы и методы исследования

Оценка тяжести и напряжённости трудового процесса работников авторемонтных цехов автопарка была проведена согласно СанПиН РУз № 0141-03 "Гигиенической классификации условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряжённости трудового процесса".

Результаты и обсуждения

Основным видом деятельности автопарков является перевозка пассажиров. Для обслуживания автопарка и улучшения технической базы имеются ремонтные цеха. В ремонтном цехе автопарка различают группу работников, занятых ремонтными работами в электроцехе, моторно-агрегатном, шиномонтажном и сварочно-кузовном участке, где работают автоэлектрики, автослесари, токари, мотористы, агрегатчики, аккумуляторщики, карбюраторщики, шиномонтажники, вулканизаторщики и

электрогазосварщики. Основную работу в авторемонтных цехах выполняют автослесари. В профессиональные обязанности автослесарей входит выполнение работ по разборке автобусов, ремонту, сборке узлов и соединений автобусов, регулировке и испытание агрегатов, узлов, устранению неисправностей в работе узлов и механизмов автобусов. В процессе работы автослесарь поднимает и перемещает тяжести весом до 24 кг, находится в вынужденной (на коленях, корточках) рабочей позе-4,6% рабочего времени. Совершает наклоны корпусов более 30° до 40 раз в смену. По энергозатратам, выполняемая работа относится к категории II б. Напряжённость трудового процесса обусловлена длительностью сосредоточения внимания до 70% времени смены, ответственностью за функциональное качество основной работы, ошибок, которые могут привести к задержке технологического процесса; решением сложных задач с выбором по серии инструкции, проверкой и контролем за выполнением задания, сопоставлением фактических параметров с их номинальными, степенью риска за безопасность собственной жизни, монотонностью выполнения трудовой операции. Режим работы односменный, длительность рабочего дня 8 часов.

Выводы.

Таким образом, условия труда автослесарей авторемонтной зоны характеризуются как “вредные”, относятся к 3 классу 2 степени с учётом уровней ведущих производственных факторов и высокой тяжестью трудового процесса превышающих гигиенические нормативы и оказывают неблагоприятное воздействие на организм работающих

ЛИТЕРАТУРА:

1. Гуринович Е.Г., Потеряева Е.Л. Система медицинского обслуживания работников вредных производств в условиях крупного промышленного города //Медицина труда и промышленная экология. - Москва, 2008. - №11.-С. 35-40.
2. Матюхин В.В., Елизрова В.В., Шардакова Э.Ф., Ямпольская Е.Г. Факторы риска в развитии функциональных нарушений у работников физического труда //Медицина труда и промышленная экология.- Москва, 2009.-№6.-С.1-6.
3. Мойкин Ю.В. Роль физиологии труда в оздоровлении условий труда на современных производствах //Теоретические, исторические и этические проблемы медицины. - Москва, 1994. – С. 214-230.
4. Прокопенко Л. В., Соколова Л.А. Научное обоснование системы оценки и управления профессиональным риском развития заболеваний в условиях современного производства и среды обитания //Медицина труда и промышленная экология. - М., 2009. - №12. - С. 5-10.