

**SANOAT KORXONALARIDAN CHIQAYOTGAN ZARARLI GAZLARNING
SANOAT RAYONLARIDA YASHOVCHI AHOLINING SALOMATLIGIGA TA'SIRI**

Xujaqulov Abdulaziz Xakim o'g'li
Qarshi muhandislik-iqtisodiyot instituti

Annotatsiya: ushbu maqolada sanoat rayonlari atmosfera havosini turli zavod va fabrikalardan chiqayotgan zaharli gazlar, havoning kuchli ifloslanishi inson sog'lig'iga, barcha jonzotlarga salbiy ta'sir ko'rsatishi, Shaharlar va sanoat rayonlarida kishilar o'rtasida asab, yurak-qon tomir, surunkali bronxit, emfizema, nafas qisishi va o'pka raki kasalliklarining ko'payishi, kasallikkari va bolalar kasalliklarining ortishi qayd qilingan. Shahar havosida sanoat korxonalari va avtotransport chiqindilarida kanserogen moddalar bo'lib (aromatik uglevodorodlar), ularning surunkali ta'siri natijasida rak kasallikkari kelib chiqishi haqida ma'lumot keltirib o'tilgan.

Kalit so'zlar: Chang, atmosfera, zarra, qurum, azon oksidi, oltingugurt oksidi, metall oksidlari, ekologik zarar, kimyoviy birikma, modda, ekosistema, surunkali bronxit, emfizema, nafas qisishi, o'pka raki, ko'z kasalligi.

KIRISH

Begona qo'shimchalari bo'limgan atmosfera havosi quyidagi tarkibiy qismlardan iborat; azot-78,1%, kislород 20,9%, argon va boshqa inert gazlar 0.95%, karbonat angidrid 0.03 %. Boshqa gazlarning miqdori nisabtan kam. Bundan tashqari havoda doim 3-4 % suv bug'lari, chang zarralari bo'ladi. Atmosferadagi har bir gaz o'ziga xos fizik va kimyoviy xususiyatlarga egadir. Shu jumladan barchamizga ma'lumki hozirg urbanizatsa jarayonida butun jahon boylab jadal suratlarda kechmoqda va albatta ko'plab shaharlarda, turliy kattalikdagi zavod va fabrikalar hisobiga va albata biz nisonlarning beminnat yordamchisi bo'lgan mashinalardan chiqayotgan zaharli gazlar qorishmasi sizu biz yashab turgan shaharlarimizda havoning ifloslanishni ko'rshmiz mumkun. Hozirgi kunda dunyo boylab quydai hudularda olmlar tomonidan aniqlanishcha, eng toza havo okean suvlari ustidadir.

Qishloqlar ustida havodagi chang zarralari miqdori okean yuzasiga nisbatan 10 barobar, shaharlar ustida havodagi chang 35 barovar, sanoat korxonalari ustida 150 baravargacha ortiq zararli chang va turliy zaharli gazlarga bo'ladi. Havoning chang bilan ifloslanishi 1,5-2 km balandlikni tashkil etadi; quyosh nurlarini yozda 20% va qishda 50% ni tutib qoladi. Yerda hayotning davom etishi, asosan, havoning tozaligiga bog'liq. Masalan, inson ovqatsiz va suvsiz bir necha kun yashay olishi mumkin, ammo havosiz faqat 5 daqiqaga ham yashaydi. Bir kishi kuniga 1 kg ovqat va 2 l suv iste'mol kilib, 25 kg havoni nafas olish uchun sarflaydi. Shundan kelib chiqib aytaylik hozirgi kunda yer yuzidagi yetti milyard odam miqyosida olsakchi. Demak keltirib o'tilgan sitatistik raqamlar shuni ko'rsatadiki inson nafaqat hayoti davomida balkiy butun bir arzmas daqiqalardaham atmasfera va uning tarkibidagi kislarga naqadar muhtojligi o'zining yaqqol isbotni topmoqda.

MUAMMONING ORGANILGANLIK DARAJASI

Biosfera (bio... va yun. sphaira—shar) — Yerning tirik organizmlar tarqalgan qobig'i. Biosferaning tarkibi va energetikasi undagi tirik organizmlarning faoliyati bilan bog'liq.

Biosfera "hayot qobig'i", to‘g‘risidagi dastlabki fikrni J.B Lamark bildirgan. "Biosfera" terminini esa fanga avstriyalik geolog E. Zyuss (1875) kiritgan. Biosfera ta’limot to‘g‘risidagi to‘liq ma’lumotni rus olimi V. I. Vernadskiy (1926) ishlab chiqqan. Bunyoda sanoatning jadal rivojlanishi atmosferaga zaharli gazlarning chiqarilishini oshiradi va qishloq xo‘jaligi ekinlariga juda katta zarar yetkazadi. Olib borilgan uzoq muddatli monitoring natijalariga ko‘ra, atmosferaga chiqayotgan ekologik zararli kimyoviy birikmalar, yonish mahsulotlarining moddalari va elementlari miqdori har 12-14 yilda ikki baravar ko‘payadi va shu sababli atmosferaning ifloslanish muammosi global muammolardan biri hisoblanadi. Atmosferaning ifloslanishi deganda uning tarkibi va xossalaring inson salomatligi, o‘simpliklar va ekosistemalarga salbiy ta’sir ko‘rsatadigan o‘zgarishi tushuniladi. Atmosfera tabiiy va sun’iy yo’llar bilan ifloslanadi. Vulqonlar otilishi, chang to‘zonlar, o‘rmon, dashtlardagi yong’inlar, o‘simplik changlari, mikroorganizmlar, kosmik chang va boshqalar tabiiy ifloslanish manbalaridir. Sun’iy ifloslanish manbalariga energetika, sanoat korxonalari, transport, maishiy chiqindilar va boshqalar kiradi.

Hozirgi vaqtida atmosfera ifloslanishining 75% insoniyat manbalarga va 25% antropogen manbalarga to‘g‘ri keladi. Agregat holatiga ko‘ra atmosferani ifloslovchi birikmalarini to‘rt guruhga bo‘lish mumkin: qattiq, suyuq, gazsimon va aralash birikmalar. Havoni ifloslovchi asosiy modda va birikmalarga aerozollar, qattiq zarrachalar, chang, qurum, azot oksidlari, uglerod oksidlari SO, SO₂, oltingugurt oksidlari, xlorftoruglerodlar, metall oksidlari va boshqalar kiradi. Atmosferaga o‘n minglab modda va birikmalar chiqarilgan bo‘lib, ularning o‘zaro birikib hosil qilgan aralashmalari to‘la o‘rganilmagan. Bunday noma’lum birikmalarning tirik jonzotlarga, shu jumladan inson sog’lig’iga ta’siri aniq baholangan emas.

TADQIQOT NATIJALARI VA MUHOKAMALAR

Atmosferaning kimyoviy, fizik, akustik shovqin, issiqlik, elektromagnit ifloslanishi yirik shaharlar va sanoat rayonlarida yuqori darajaga yetgan. Atmosferaning eng xavfli ifloslanishi radioaktiv ifloslanishdir. Radioaktiv ifloslanishning asosiy manbalar yadro qurolining sinovlari, atom elektrostantsiyalaridagi falokatlar hisoblanadi. Radioaktiv ifloslanish rak va boshqa kasalliklarning ortishiga olib keladi. Havoning kuchli ifloslanishi inson sog’lig’iga, barcha jonzotlarga salbiy ta’sir ko‘rsatadi. Shaharlar va sanoat rayonlarida kishilar o‘rtasida asab, yurak-qon tomir, surunkali bronxit, emfizema, nafas qisishi va o‘pka raki kasalliklarining ko‘payishi kuzatiladi. Ko‘z kasalliklari va bolalar kasalliklarining ortishi qayd qilingan. Shahar havosida sanoat korxonalari va avtotransport chiqindilarida kanserogen moddalar bo‘lib (aromatik uglevodorodlar), ularning surunkali ta’siri natijasida rak kasalliklari kelib chiqadi. Avtotransportning chiqindi gazlaridagi qo‘rg’oshin birikmalar ham inson sog’lig’i uchun ayniqsa havfli hisoblanadi.

Atmosferaning sun’iy antropogen ifloslanishi. XIX asrning ikkinchi yarmidan boshlab dunyoda, xususan, kapitalistik mamlakatlarda ishlab chiqarishning intensiv rivojlanishi atmosferaning sun’iy ifloslanishini tezlatdi.

Atmosferaning sun’iy ifloslanishida

- Avtomobil transporti birinchi o‘rinni (40%)
- Energetika sanoati ikkinchi o‘rinni(20%)
- Korxona va tashkilot ishlab chiqarishi uchinchi o‘rinni (14%)

- Qishloq xo'jaligi ishlab chiqarishi (26 %) to'g'ri keladi. Atmosfera tarkibidagi changlar miqdoriga qarab, xududlar 4 ko'rsatkichli darajaga bo'lingandir:

1. 0,3 mg/m³ - bu ko'rsatkich toza xisoblanadi. Bu ko'rsatkichga asosan qishloq joylari va sanoati bo'lмаган kichik shahar territoriyalarining atmosfera havosi kiradi.
2. 0,6 mg/m³ - bu ko'rsatkich kam ifloslangan hisoblanadi. Bu ko'rsatkichga asosan rivojlangan shaharlarning aholi yashaydigan hududlari atmosfera havosi kiradi.
3. 1,0 mg/m³ - bu ko'rsatkich qattiq ifloslangan hisoblanadi. Bu ko'rsatkichga asosan sanoati rivojlangan shaharlarning industrial xududlari atmosfera havosi kiradi.
4. 3,0 mg/m³ - bu ko'rsatkich me'yordan ortiq ifloslangan xisoblanadi. Bu ko'rsatkichga asosan ko'p miqdorda chang chiqindilarini xosil qiluvchi sanoati korxonalari xududlarining atmosfera havosi kiradi.

Respublikadagi asosiy sanoat tarmoqlarida zararli birikmalarini ushlab qolish va zararsizlantirish talab darajasida emas. Korxonalarda chang-gaz tozalash qurilmalari bilan ta'minlanganlik 85% ni tashkil qiladi va ularning ishi samaradorligi 70-86% bo'lib, qurilmalarning 77% eskirgan va yaxshi ishlamaydi. Korxonalar uchun havoni belgilangan miqdordan ortiqcha ifloslagani hollarida to'lov va jarimlar belgilangan.

XULOSA

Rivojlangan davlatlarda sanoat tarmoqlari keng ko'landa rivojlanmoqda, ya'ni og'ir sanoatning atrof muhitga va albatta atmosfera havosiga chiqazayotgan og'ir metallari, turli darajadagi radyoktiv moddalar, neft mahsulotlari qoldiqlari, turliy kimyoiy birikmalar bevosita atmosferaga zarar yetkazmoqda. Endlikda yuqorida sanab o'tilgan jarayonlarda atmosferaga zarar keltiruvchi moddalarni imkon qadar kamaytrish chora tadbirlarinin ishlab chiqish zarur. Global havo haroratning ko'tarlishi Artika muzliklarning jadal suratlar bilan erishi dunyo okeanlarning suv sathni sezlarli darajada oshishi, tuproq eroziyalari cho'llanish darajasning oshishi va albatta oxir oqibat butun ekotizm va bevosita atmosfera havosning turliy darajadagi zaharli gazlar bilan zararlanishga olib kelmoqda. Biosfera va atmosferani nechog'lik asrab avaylasak oxir oqibat o'z salomatligimizni asragan bo'lamiz.

ADABIYOTLAR:

1. Alimov T. A., Rafikov A.A. «Ekologiya xatolik saboqlari», Toshkent, «O'zbekiston», 1991, 70 b.
2. Валукоnis Г.Ю, Мурадов Ш.О. Основы экологии. Том I Общая экология, Ташкент, «Мехнат», 2001.
3. Каримов С.М., Махматкулов Н.И., Хужакулов А.Х. «Нормативно-правовая база в области гражданской защиты в Республике Узбекистан» Международной научно-практической конференции. 14 марта 2019 г. - Санкт Петербург: Петровская академия наук и искусств. Том 2
4. Хужакулов А.Х. «Использование серы в сельском хозяйстве узбекистана и обучение требованиям безопасности» Проблемы науки № 6 (65), 2021.

5. A.N.Khazratov, O.Sh.Bazarov, A.R.Jumayev, F.F.Bobomurodov, .Z.Mamatov. Influence of cohesion strength in cohesive soils onchannel bed erosion. E3S Web of Conferences 410, 05018 (2023)

6. Рахимов О.Д., Тогаев Ж.Х., Хужакулов А.Х. “Усовершенствованный кормонасос для фермерских хозяйств” Academy № 6 (45), 2019 Российский импакт-фактор: 0,19 НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

7. L.Ashurova. “Ishlab chqarish xonalari havosini optimallashtirish uchun konditsioner uskunasining ishini qiyosiy tahlil qilish va uni modellashtirish” Sanoatda raqamli texnologiyalar Ilmiy-texnik jurnali №1 / 2023

8. Ураков Н.А., О.А.Мирзаев., А.Н.Азадов., // Радиальные нагрузжения питающего цилиндра с упругой основой // “Машинашуносликнинг долзарб муаммолари ва уларнинг ёчими” Академик Х.Х.Усмонхўжаев тавалтудининг 100 йиллигига бағишланган Республика илмий-амалий конференцияси мақолалар тўплами. 1-қисм. 1, 5 - Шўъбалар. 20-21 ноябрь Тошкент-2019. Б.98-101.